



反“客”为主 海港攻到底



本版摄影 本报记者 谢宗原

减少丢球，新体系带来新课题

1比3落后的情况下完成4比3的超级逆转，对手还是山东泰山，这无疑令海港球迷相当满意。当然，在胜利过后，各方也自然冷静下来重新总结比赛，尤其是针对球队在本场比赛乃至过去几场比赛当中出现的失球数量、失球方式，无不体现着一点：在攻势足球的全新战术体系建立过程中，海港在前后两端的平衡方面也面临着新课题。

赛季至今踢了七轮比赛，海港总共打入15球，是联赛中进球最多的球队，防守端有七粒失球，在联赛前六名球队中只有沧州雄狮比海港多一球。场均一粒失球背后，是海港在高举进攻大旗之余所面临的现状。

除河南队和北京国安各自利用角球和点球破门之外，海港的其他五粒丢球过程多少有相似的地方。武汉三镇由外援巴尔德在左路肋部突进，海港在禁区前沿留给对手过于明显的起脚机会致使后来的补射破门；对阵国安的首粒丢球中，古加在起脚前身边

几无防守干扰。而与泰山一战的三粒失球里，不乏对手有针对性的断抢后腰和打开肋部缺口后创造的机会。

本赛季，海港在进攻端投入大量兵力，当球队从后场建立进攻并由边后卫进行内收时，海港在局部建立相应的人数优势，但与此同时，边后卫内收后留下的身后空当也自然会成为对手在转换时寻求的突破点。通常情况下，海港需要由后腰进行补位，而无论是转换时的职责分工，抑或是短时间内需要做出的决断，其实都对球队的整体队型和移动有极高的要求。以对阵泰山一战为例，整个上半场几个丢球的画面中，茹萨几乎都成为最尴尬的一环，原因就在于此。

海港对阵国安的失球凸显了人员磨合与呼应的欠缺，同样像对阵泰山的失球，则被视作是球队追求全新战术体系之后的一种“学费”，这些都值得球队在赛后予以复盘和总结。

当然，对于一支刚刚开始尝试新打法的中超球队来说，必然会经历一

个过程。事实上，翻看穆斯卡特过往两年执教横滨水手的数据可以发现，连续两年横滨水手都是J联赛中进球最多的球队，与此同时，他们也连续两年“保持”着场均一球的失球概率。用强大的进攻去赢得胜利，这会是海港本赛季各场比赛的核心思想，在围绕这一点不动摇的情况下，海港需要尽可能避免在转换或被对手反击时留出太多肋部和边路空当，如若无法避免，那么全队也要在执行上做好高度统一，减小在进攻端大举投入之后的防守缺口。

五外援成常态？不一定

新赛季中超实行五外援可同时出场的政策，到目前为止，海港有两场比赛安排过五外援同时登场，分别是客场对阵北京国安的后20分钟，以及主场对阵泰山的首发阵容。考虑到月底就将迎来与上海申花的同城德比，外界纷纷猜测，这或许是穆斯卡特在检验与磨合名义上的最强阵容？还真不一定。

诚然，穆斯卡特在执教横滨水手时经常会用满队中的外援，不过主帅在被问及这一问题时只是开玩笑般表示：“那是因为他们球队的外援受伤了”，但很快他就认真作答：“我们不会过多在意队员的国籍、年龄或者名气，而是看他能够为团队带来什么。”

与上赛季相比，海港外援的出场时间有了大幅提升，在外援位置和类型上也有了一些不同。比较明显的一点是，球队在中场拥有奥斯卡、茹萨和奇塔迪尼三名外援，三人都具备了组织和防守能力，其中奥斯卡作为队长，依旧是球队的进攻核心，然而在茹萨与奇塔迪尼加盟后，奥斯卡可以将更

多精力投入到前场，而非一味地回撤拿球组织再向前推进，这会在很大程度上减轻他的体能消耗。茹萨能攻善守，奇塔迪尼随着比赛的增多，状态也呈现持续走高的态势。

不过，无论是对阵国安还是对阵泰山，海港的巴西三中场都给人一种尚需磨合的感觉，尤其是在防守端，茹萨与奇塔迪尼之间的协作、分工都不算特别明显，这也导致球队在五外援在场情况下，失球数其实一点不少，哪怕在中场节奏的掌控方面，海港要更占优势一些。目前的海港队中，奥斯卡与巴尔加斯的位置比较稳固，后者是前场为数不多能够提供突破和个体对抗的球员，至于古斯塔沃是否出场，一来要看他的个人身体状态，二来则是教练组的战术需要。

这种情况下，海港未来的比赛中是否会五外援成为一种常态就变得不一定了，毕竟如果有外援坐上替补席其实也算是一种变招。当然，也不排除穆斯卡特会继续在一些场次中让



五外援阵容继续磨合的可能，一方面当这五人同时在场时，球队的确具备强大的控制力；另一方面，下半赛季还有亚冠任务，届时外援的发挥也必将成为关键因素。对海港的本土球员来说，也同样要积极参与竞争，包括蔡慧康、杨世元、徐新、沈子贵、冯劲、李圣龙等中前场的球员，随时都要做好进入首发或替补登场的准备。



本周日晚，上海海港将在客场挑战梅州客家，对手目前暂列倒数第二，此役设擂主场必定全力以赴。对海港来说，上轮4比3逆转山东泰山一战可谓荡气回肠，不过球队开赛至今已丢七球同样需引起注意。考虑到此次客场之行旅途颇为奔波，从昨天开始，海港俱乐部已有专人抵达赛地打点前站工作。

本版撰稿 首席记者 刘闻超

旅途奔波，不容轻敌

海港排名第三，开赛六轮保持不败；梅州客家排名倒数第二，开赛至今未尝一胜，乍看之下这是一组实力悬殊的对决，但客场作战的海港一点都没有轻敌的理由，换句话说，恰恰是在这种时候，更要警惕对手时刻可能出现的反弹。

梅州是足球之乡，梅州客家的主场五华县奥体中心称得上是中超最奔波的客场之一，由于没有直飞的航班，因此海港队需要先乘坐航班从上海前往揭阳，然后再从揭阳乘坐大巴前往五华县的酒店，车程大约在一个半小时左右。去年，球队第一次做客梅州挑战客家，比赛是以2比0赢了，但过程并不轻松，在球队前往赛地的途中就遭遇了大巴出故障的情况，导致球员们一度不得不下车等待，当时正值夏季战役，算上比赛在内，整个客场的

消耗相当大。

本周三，海港负责前站的人员就已经启程前往五华县，除落实住宿事宜外，今年球队计划是在当地租用大巴，将球队从揭阳机场“运”至五华县。和去年一样，海港的到来也进一步点燃了当地球迷的热情，上赛季两队交手后，武磊还曾更新过个人社交媒体，其中记录了球迷们对于自己的支持。本周日晚，五华县体育场预计又将会是爆满的景象，而更让梅州客家增添动力的是，赛前一天，俱乐部可能将对外公布球衣胸前广告赞助的到位。

上轮联赛，仅有三名外援出战的梅州客家在客场0比0战平实力不俗的天津津门虎，这也给海港提了个醒，在为保级全力以赴的对手面前，海港不能有丝毫松懈。

“我是开慢车的，我觉得可能跟性格有关” 错过F1，武磊有遗憾

上周末，上海滩的两场大战过后，海港与申花两队球迷自然而然将目光对准了本月27日即将上演的本赛季中超首循环上海德比大战。不过，对两支球队来说，在相互碰面之前，首先打好本轮比赛是一致的目标。

考虑到路途关系，海港队计划今天启程前往比赛地五华县。同一轮中，申花也是客场作战，不过消耗要小许多，他们的对手是南通支云。从比赛日程来看，申花与南通支云一战是在周六晚进行，而海港将在周日晚上较为闷热的五华县挑战梅州客家。

海港队目前的状态还算不错，上轮中，外援前锋古斯塔沃首开纪录，

收获自己加盟海港后的处子球；中场外援奇塔迪尼打入了本队第二粒进球。虽然整场比赛消耗不小，但上一轮和本轮之间，球队有六天时间休整备战。相较赛季初，海港在人员完整度上有了极大改观，不过边后卫王振澳已经累积三张黄牌在身，再得一张黄牌的话就将自动停赛一场。

漫长的赛季中，无论是对阵梅州客家还是德比大战，都是一样价值3分的比赛，而从整个积分榜的形势来看，目前排名第二的成都蓉城也保持着良好的势头，联赛最终悬念如何，还远远没有到答案揭晓的时候。

有意思的是，本周末上海将迎来F1上海大奖赛的争夺，本周中，来自F1阿什顿马丁车队的车队大使杰西卡·霍金斯到访海港俱乐部，在等待海港训练结束后，杰西卡与主教练穆斯卡特进行了短暂交流，海港给杰西卡准备了印有她名字的21号球衣作为礼物（“21”为杰西卡赛车手号），奥斯卡还拿出了一双自己的签名球鞋送给杰西卡作为礼物，作为回礼，杰西卡也给队员们准备了车队T恤。对于足球与赛车的跨界碰撞，以及自己平时的开车习惯，武磊幽默回应：“我是开慢车的，我觉得这可能跟性格有关，尽管我在球场上可能属于前插速度型，但是平时生活中可能就比较慢一些。”武磊同时表示自己本来是很想去现场观看F1赛事的，可惜由于周日的客场比赛，自己没有办法前去观看。“之前从来没有去过，今年其实是很想去现场观看的，但是看了赛程之后就挺遗憾的，因为是个客场，所以就没有机会了。”