

收获第100个领奖台 谁能挑战维斯塔潘?



法拉利主席埃尔坎与红牛首席执行官明茨拉夫在沙特站期间闭门会面

本版撰稿 本报记者 章丽倩

上赛季落幕时,加冕为“三冠王”的维斯塔潘曾感慨说“这是一个难以复制的赛季”,他在去年的22个分站上21次登上领奖台并赢得了其中19场。然而现在看来,2024赛季很可能就是2023赛季的翻版,在红牛“火星车”与原车手阵容的配合下,其他车队的车手真的很难制造意外。

北京时间昨天凌晨,2024赛季结束了第二站的较量。结果,领奖台“配方”与揭幕站一模一样,仍旧是两辆红牛赛车搭一辆法拉利赛车,进一步验证了“比赛无悬念”的猜想。沙特大奖赛的前三名分别是维斯塔潘、佩雷兹和勒克莱尔(上一站季军是法拉利的塞恩斯),聚焦极有可能在赛季末升级为“四冠王”的维斯塔潘,这已是他职业生涯的第100个F1领奖台。

纵观F1历史,维斯塔潘不仅是第七位取得“第100个领奖台”成就的车手,还是这七人中获得成就时最年轻的一位。维斯塔潘的六位前辈,他们分别是普罗斯特、舒马赫、莱科宁、阿隆索、汉密尔顿和维特尔,得此成就时的年龄区间在30岁8个月至41岁7个月之间。再看维斯塔潘,他真的还很年轻,才26岁5个月。

当在接受采访时被问及对“第100个领奖台”的感受时,维斯塔潘的应答思路很特别,“我有88场没能站上领奖台。”是的,截至北京时间昨天凌晨落幕的沙特大奖赛,他的F1正赛参赛场数已累计到188场,是名副其实的“年轻的老将”。

维斯塔潘迄今都保持着“F1最年轻正赛参赛者”的名衔,在红牛车队实权派顾问马尔科博士的大力提拔下,他在17岁时就当上了彼时小红牛车队的正式车手。维斯塔潘身上的F1“最年轻”纪录还包括——最年轻的分站冠军、最年轻的50胜车手等。

从本赛季前两个分站的情况来看,红牛车队依旧大幅领先,旗下两位车手包揽分站前两名,这很可能成为今年的常态。谁能挑战红牛,谁能挑战维斯塔潘?跟在这个提问后面的答案填写处,大概率又会继续空缺。

在赢得沙特大奖赛后,维斯塔潘跨赛季的连胜纪录已扩大到九场。如果不是法拉利的塞恩斯在去年新加坡站上成功“打岔”,这串连胜会更为惊人,达到20场连胜。



本版图片 QIAN JUN Motorsport Media



霍纳与他的辣妹夫人

18岁的“救火队员”,贝尔曼成惊喜调剂

作为在过去20个分站中唯一突破维斯塔潘冠军垄断的车手,塞恩斯遗憾地没能搭上沙特大奖赛的这班车。由于阑尾炎发作,塞恩斯入院接受手术,临阵救场的法拉利青训车手、18岁10个月的奥利弗·贝尔曼,他则成为了F1历史上第三年轻的正赛车手。驾驶法拉利赛车获得分站第七名,这个英国年轻人不仅为大家带来了惊喜调剂,还被评选为本场最佳车手。不过,贝尔曼想要转正,却是前路还长。

F1赛场上有各种各样临时时代打的情况,但像这回如此紧急的“救火”却不多见。尤其,贝尔曼还是一位年仅18岁的F1菜鸟,而非是有资历的车手再就业。沙特大奖赛的周五,在第三节自由练习前大约三个小时,原本正在为F2比赛做准备的贝尔曼被临时确定为替补人选。紧接着,他就迎来了个人职业生涯中的第一次三练、第一次排位赛和第一次正赛。

沙特大奖赛的这条赛道,它既需要车手保持节奏,又容易令车手犯错。对驾驶着全场第二快车的贝尔曼来说,能平安跑完全程并以第七名的位次冲线,这已是他能交上的满意答卷。尤其在比赛后半程,在面对驾驶迈凯轮的诺里斯的长距离追击时,贝尔曼也能守住位置,这更是一个得分点。

赛后,贝尔曼与身处现场的父亲激动地抱在一块儿庆祝。另外,恰逢在沙特大奖赛期间来到现场督战的法拉利主席埃尔坎,他也给这位年轻人送上了祝福。“如果你们看到了查尔斯·勒克莱尔和奥利弗·贝尔曼,应该就知道,我们的目标一直都是为年轻人提供机会。他们是在法拉利成长起来的,是我们的骄傲。”

当溢美之词从四面八方而来,贝

尔曼必须要看清的一点却是——比起靠谱的替补车手和不断涌现的天才新人,机会才是F1赛道上更为稀有的资源。不谈那些一直有意向再就业的成熟车手,以及可能在下赛季面临转会或下岗的现役车手,与贝尔曼同处预备起步阶段的同侪就包括,在F2中被誉为天才的安德烈·安东内利和去年的F2年度冠军蒂莫·波谢尔等。F1赛道,10支车队,20位正式车手,一个萝卜一个坑,僧多粥少、竞争上岗才是这里长长久久的主旋律。

本赛季的第三个分站是定档3月22日至3月24日的澳大利亚大奖赛。当贝尔曼在赛道上为大家带来新鲜调剂时,肯定会有人猜想塞恩斯的归来之期。

通常来说,病患在接受阑尾炎手术后需住院三至七天,具体长短既取决于手术类型(传统型开腹还是腹腔镜微创),也要视个人恢复情况而定。不过很显然,塞恩斯是一位“狠

人”,在此次临时手术后的大约24小时,他就迈着小步子重新出现在了围场。当然前面也提到了,沙特大奖赛是法拉利主席埃尔坎难得到现场督战的一个分站,其中自然有一些特殊性。

在确定汉密尔顿将于下赛季加盟法拉利的情况下,且勒克莱尔又是众所周知的车队心头宝,如今的塞恩斯其实是寻找下家的状态。他争取尽早回归视野,这是对现车队和自身前途都负责的表现。

2022赛季,彼时效力于威廉姆斯车队的阿尔本也曾因阑尾炎手术而请假,他的术后并发症有点严重,一度出现呼吸衰竭的情况。不过最终,阿尔本也仅仅休息了13天。考虑到塞恩斯“铁人”般的术后意志,如无意外情况发生,他肯定会在澳大利亚大奖赛时回归。所以,年轻的贝尔曼暂时也就没机会再登场表演了。



尽管有了留队承诺, “吃瓜”猜想却不会停

在维斯塔潘与更多的“最年轻”纪录之间,当年同样以天才之名在红牛出道并豪取“四连冠”的维特尔是一重阻力,另一重阻力则来自于尚未完全明朗的转会疑云。

红牛车队两大权势人物,车队负责人霍纳与实权派顾问马尔科博士,在这个一山难容二虎的课题迎来真正的人员去留公告前,哪怕有当事人发声,估计也是止不住大众的转会猜想。

在刚刚过去的沙特大奖赛比赛周期间,马尔科博士表示自己将与维斯塔潘一起留队,后者将正常履行与红牛车队的合同。维斯塔潘和红牛,双方的上一份合同是到2023赛季后结束,目前才是新五年合同的第一年,如果合同能正常履行,他应该与红牛携手到2028赛季落幕。

在因权势内斗、霍纳桃色风波、维斯塔潘提前解约猜想等非成绩原因屡屡成为赛季初的焦点后,在沙特大奖赛的围场里,红牛似乎正努力“灭火”。红牛车队母公司首席执行官明茨拉夫夫人与霍纳夫妇见面了,只不过在刚抵达当地时,明茨拉夫首先见的人是马尔科博士。这是一个缓和关系的信号,还是有来有往的过招?毕竟在赛季揭幕站巴林大奖赛上,霍纳也迎来过握有车队母公司51%股权和经营决策权的许书恩的到访。

顺带提一句,马尔科博士是在沙

特吉达的酒店内与明茨拉夫会面后,才就留队一事改了口,从在沙特大奖赛后可能离队变成了“我将继续留在这里”。今年年初,马尔科博士刚完成了与红牛车队母公司的续约,按照计划,现年80岁的他将为车队继续发光发热到83岁。

同样是在上周,已经确定将于明年转会法拉利的汉密尔顿继续“看好戏”。“我的转会证明了一切事情都有可能发生,我确信麦克斯(维斯塔潘)在(接替我的车手)名单上……如果你在管理一支车队,你会想要最好的车手,一位能带来关注和赞助的车手,他(维斯塔潘)就是那样的一个人。我理解,但这对他没什么意义。”汉密尔顿明示加暗示地提到,梅赛德斯赛车不是优秀车手会渴望的那种快车。

吸引汉密尔顿跳槽法拉利的可绝不仅仅是“儿法梦”,通过两个分站的检验,说法拉利的SF-24是目前F1赛道上第二快的赛车,应该没什么人会有异议。

另外,还是在沙特大奖赛期间,明茨拉夫真的与法拉利主席埃尔坎在红牛休息区里进行了一次闭门会面。这总不会是仅仅涉及到另一挖角事件中的纽维大神吧?根据此前消息,国际汽联主席苏拉耶姆目前正处于被调查的状态,起因是涉嫌操控F1比赛结果。