

四大洲赛本周“花”开申城

2024年,上海计划举办175项国际国内体育赛事,数量达到历年之最。而就在1月的尾声,申城迎来了本年度的首项国际大赛——2024国际滑联四大洲花样滑冰锦标赛。该项赛事于1月30日至2月4日在东方体育中心海上王冠体育馆举行,而就在昨天,抵沪后的运动员们进行了第一次公开训练。 专题撰稿 本报记者 章丽倩



闯过衣带渐宽低谷期 焦点金博洋“太不容易”

在过去三个月里,为中国花滑带来最多信心和鼓励的人,仍旧是扛着中国男子单人滑领军旗帜已坚持到第三个冬奥周期的金博洋。在去年12月上旬于克罗地亚萨格勒布举行的“金色旋转杯”上,他终于迎来了久违的夺冠时刻。而在本周于东方体育中心内举行的四大洲花样滑冰锦标赛上,金博洋将享受着主场氛围,再度登场。

从2018年平昌到2022年北京,再到2026年米兰,之于26岁的金博洋,这已是他的第三个冬奥周期。2018年平昌冬奥会的第四名,2016年和2017年两届花滑世锦赛的季军,2018年四大洲花滑锦标赛的冠军……这些都是金博洋运动员生涯中的高光时刻。然而,赛场上的勇士从来不仅仅是领奖台上的前三名。

由于金博洋在2023年的四大洲花滑锦标赛上留下过低谷时刻仍拼尽全力的一幕,所以在如今状态有所恢复的情况下,他毫无疑问地成了不少冰迷心疼又期待的对象。

在参加完北京冬奥会后,金博洋可谓状况连连。他先是经历了一场阑尾炎手术,接着将训练地点换到加拿大后重新适应,后来又是连着生病了

两场,以至于体能明显下滑,肌肉也掉得厉害,“以前最瘦的时候做的裤子,都显得松了”。

就是在这种左支右绌的情况下,金博洋参加了去年2月的四大洲花滑锦标赛。在缺乏系统训练又带着身体不适坚持比完自由滑后,他气力难支地倒在了冰面上,此后才勉强站起身谢幕退场。金博洋在这场比赛中获得第七名,一个太不容易的第七名。

“金博洋太不容易”,这是一个曾经上过热搜的微博词条。在年龄增长和伤病累加的自然规律下,金博洋想拿好成绩的难度在不断增加,之所以不愿放弃,之所以还想朝着米兰冬奥会努力一把,他明确说原因就是“没有什么比得上热爱和坚持”。“有些动作在训练中完成得很好,但在比赛中就不太能够完成,还是需要花时间去解决……希望能尽最大努力做到最好,米兰就是要挑战自己。”

本周,新一年度的四大洲花滑锦标赛在沪举行,中国队派出金博洋、陈昱东、戴大卫三名选手参加男子单人滑项目。从实力来说,其中当然还是金博洋最被看好,而他的对手将是键山优真、卡姆登·普尔基宁、安德鲁·托尔加舍夫等名将。

“新朋友+1” 为米兰冬奥遥添助力

子单人滑项目27人、女子单人滑项目27人、双人滑项目24人、冰舞项目34人。

尽管现在距离米兰冬奥会开幕还有两年,但申城在冰雪运动领域不断扩大的“赛事朋友圈”,也是在中国体育积蓄能量,为我国的冰雪运动员们提供更多家门口参赛的机会。在2024年的花滑赛历上,此后无论是3月的世锦赛,还是从10月至12月的六站大奖赛分站赛和总决赛,冬奥备战的节奏紧锣密鼓。此次,自然是祝愿

中国队的运动员们能在2024年之初有个理想的开场。

另外,为了让广大体育迷更好感受这场冰上盛宴,组委会还为四大洲花滑锦标赛打造了数字场馆体验场景。以赛事主场馆东方体育中心为主要场景,以传播花滑运动文化、提升互动体验为内容核心,以元宇宙构架为技术支撑的“元上四大洲”全新上线,观众可以提前进入线上的花滑世界,创造属于自己的数字分身,感受大赛氛围。

高性价比的美系豪华 SUV 凯迪拉克 XT5 值得拥有!

作为二线豪华汽车品牌,凯迪拉克在中国市场上的名气可是一点也不小,旗下产品布局也是越来越完善,在中型SUV细分市场有XT5这款“能打”的车型,而且越来越受年轻消费者的喜爱,那么它除了豪华之外能带给年轻人什么呢?是优质的驾驶品质还是不俗的性能表现,接下来我们就一起来了解这款美系豪华SUV!

首先就是外观方面,该车整体造型是非常的圆润非常敦实,这个吨位看上去就让你非常踏实非常安心。前脸方面,家族式的设计风格,盾形的进气格栅搭配四周镀铬装饰,视觉效果很有质感,两侧闪电状的泪眼大灯拥有高辨识度的竖状灯带设计,别具一格的点亮效果更为精神,不难看出厚重的车头凸显了车辆沉稳的气场。

车侧延续了车头整体呈现出的敦

实感,流畅的线条让车身整体更有壮硕的肌肉感,腰线从前翼子板出发并保持上扬,在串联起前后门把手后延伸到尾灯区域,值得一提的是门把手的布局也采用了前低后高的方式,在视觉上也带有较强的阶梯感,厚重的车门带有略微的型面内凹,宽厚的裙边采用了黑色组件进行包覆,并配上了镀铬饰条进行装饰,车窗线的拐角造型颇为锐利,细节处同样体现着钻石切割理念。

车身尺寸方面,新车的长宽高分别为4813×1903×1686毫米,轴距为2857毫米。车尾方面,凯迪拉克XT5的尾部造型和车头相呼应,采用棱角分明的线条进行勾勒,视觉效果颇为硬朗,而且整个车尾采用上窄下宽的造型设计,车顶末端匹配小尺寸的扰流板,两侧尾灯组采用透明灯罩设计,让车辆的辨识度极高。



内饰方面,车内依旧保持了传统的造型布局,其中该车运用真皮和实木饰板等材质营造出了不错的豪华氛围,其还配备了可四向调节的皮质方向盘,驾驶时手握很好让人感觉动力充沛。在整个中控台还有门把手等处,使用了大量的皮质材质覆盖和包裹,摸着手感细腻,前排还配备有双温区自动空调控制系统,给人以舒适的驾乘体验。

在科技配置方面,车内配备了80英寸的中控屏,画面设计简洁,但功能齐全,搭载了cue移动系统、苹果carplay、百度carlife手机互联等;中控台下方的空调控制系统,采用了大量实体按键,实际使用起来非常方便。

另外值得一提的,凯迪拉克XT5的主/被动安全配置很齐全,包括

了主动降噪、方向盘加热、上坡辅助、胎压监测、车身稳定控制(ESP/DSC/VSC等)、牵引力控制(ASR/TCS/TRC等)、制动辅助(BA/EBA/BAS等)、防抱死制动(ABS)、车道保持(LKAS)、发动机启停、自动驻车、前驻车雷达、LED日间行车灯、后驻车雷达、侧安全气囊、制动力分配(EBD/CBC等)、儿童座椅接口等配置。

作为家族里的走量车型,凯迪拉克XT5在综合产品力方面毋庸置疑,外观大气,行驶品质也能对得起自己豪华SUV的定位,无论是家用代步还是商务接待场景,它几乎都能胜任。另外,动力上20T+48V的搭配也兼顾了经济性与性能表现,如果你正想挑选一辆更具性价比的中型SUV,凯迪拉克XT5是个不错的选择。

