

# 中国大陆单打选手 澳网首轮九进四 张之臻带来开门红!

本报记者 章丽倩

凭借世界排名直接获得男单正赛资格的张之臻,因得到外卡垂青而跳过资格赛直接入围正赛的商竣程,他俩作为中国大陆男网的代表出现在本届澳网上。与去年澳网时相比,这份人员名单上少了还在伤后恢复的吴易昺,不过,在见证了中国球员集体崛起的2023年后,国内球迷对他们的期待却更高了。

1月15日,张之臻率先亮相男单赛场,“中国一哥”直落三盘战胜阿根廷选手科里亚,取得生涯澳网正赛首胜、大满贯正赛第五胜。这也是中国军团今年大满贯赛事的开门红。

去年澳网男单首轮张之臻与美国选手谢尔顿苦战五盘,浪费了一个赛点遗憾失利。今年他的首轮对手是世界排名第85位的阿根廷选手科里亚。

首盘比赛张之臻把握住了四个破发点中的两个,以6比4先下一盘。第二盘张之臻在对手的发球胜盘局实现破发,并将比赛拖入抢七,以7比6(3)赢下第二盘。第三盘双方互保发球局,在抢七局中张之臻发球状态出色,最终以6比4、7比6(3)、7比6(5)战胜对手,晋级第二轮。接下来,他将面对21号种子安贝尔和比利时球员

戈芬之间的胜者。

从去年年末开始,正向更高水平发起冲击的张之臻为自己开启了双教练模式:克罗地亚外教安东尼奥加入团队,他与之之前就执教自己的卢彦勋互补,如此一来就能确保无论自己在何时去到哪里参赛,身边总能有专业教练相伴。

“卢哥(卢彦勋)没法一年四季都跟我一起比赛,他可能是跟亚洲赛季或者美国那种(连着几站比赛)时间长的。”

在体验了一段时间的双教练模式后,张之臻在之前接受采访时透露,他从该模式中感受到的主要都是正向反馈,此前曾担心过的两位教练意见无法统一的情况暂时并未出现。本届澳网,它是张之臻在进入新的教练模式后参加的第一项大满贯赛,也就是到了做阶段性检验的时候了。

此前,张之臻已明确表示,他新赛季的目标是要努力闯进世界排名前30位和存活到大满贯赛的第二周。尽管从历史表现来看,他在新年伊始总是表现平平,但换而言之即是——澳网会是一个极好的赚取积分和提升排名的机会。闯入澳网第二轮后,张之臻收获50个积分和18万澳元,即时排名突破第50位,来到第48位,继续刷新中国大陆男网选手的历史。

澳网第三个比赛日共有六位中国选手出战单打首轮。其中,中国女网选手王曦雨、朱琳、袁悦皆不敌对手遭到淘汰,王雅繁、郑钦文击败对手顺利晋级;中国男网选手商竣程在男单首轮打满五盘艰难击败对手晋级。加上前一天晋级的张之臻,本届澳网出战单打的九位中国选手共有四人晋级。

## 集体亮相 喜忧参半

在第三个比赛日中,王雅繁、商竣程、郑钦文艰难晋级单打第二轮,朱琳、王曦雨、袁悦遭到淘汰。另外两朵金花王欣瑜和白卓璇则在更早进行的首轮比赛中被淘汰。

王雅繁在对阵22号种子、罗马尼亚选手科斯蒂亚的比赛中以0比6、7比5、6比2艰难取胜。时隔三年重返墨尔本的王雅繁,收获复出大满贯首胜,下轮将对阵原美国女单冠军、英国选手拉杜卡努。

与商竣程隔网相对的是世界排名第42位的美国选手麦克唐纳德,其世界排名相比于目前第140位的商竣程有明显优势,而比赛也确实成了一场苦战。最终商竣程打满五盘,艰难战胜对手,连续两年澳网晋级男单第二轮。

中国女网头号选手、12号种子郑钦文找回发球手感,2比1力克新锐克鲁格,连续第二年晋级澳网次轮。谈到今年的澳网目标,郑钦文表示,自己不会设立目标,“我要关注好当下,关注好每一场、每一分,尽力做到最好。”



张之臻、郑钦文顺利晋级澳网第一轮

## 被低估的一辆车

# 雪佛兰探界者值得体验一下!

不可否认,雪佛兰旗下不乏高性价比的产品,但就市场销量层面来说,却始终有些不如人意。而有这么一款车,它颜值不差、配置不低、动力不弱、舒适性也不差、价格也不高,可就是被很多消费者给忽视了,它就是雪佛兰探界者,体验过的小伙伴都觉得它是一款性价比很高的SUV,接下来我们就一起来详细了解一下吧!

如果你是一个年轻喜欢运动的人,一定要选择它的黑色外观,那样你就会获得一款黑武士的SUV,前进气格栅采用了黑色蜂窝状的设计,深邃且犀利,为了更好营造个性犀利的视觉效果,还配备了锐利的前大灯组,全LED光源也不会缺席。机舱盖上的四条冲压线条不仅能提升机舱盖的刚性,更能让车头呈现出俯冲姿态。

不仅如此,车辆在车顶以及轮毂都采用了大量的熏黑元素,而双边共双出的镀铬排气管也显得这款车实力出众。除此之外,车辆的尾部显得厚

实,并且纯黑的配色会给人一种深不可测的霸气感,而两侧尾灯内部也采用了分体的设计,与前大灯呼应,视觉体验上给人很强的震撼感。

其次,探界者的车身尺寸也是相当可观的。长宽高分别为4646×1843×1688mm,这样的身材在同级别车型中算是比较宽敞的。坐在车内,无论是前排还是后排,都能够享受到舒适的乘坐体验。再加上可开启全景天窗的加持,让你的视野更加开阔,感受大自然的美好。

雪佛兰探界者内饰方面,中控台上方采用大面积皮质带缝线包裹,下方仪表盘采用一块42英寸的非全液晶仪表盘搭配真皮包裹的多功能方向盘,中间采用一块嵌入式8英寸中控屏,整个内饰看起来还是比较中规中矩的。不过座椅方面采用真皮座椅,整个座椅坐起来比较宽大且舒适性不错。

动力方面,探界者搭载着一台



2.0T涡轮增压发动机匹配一台9AT变速器,发动机最大功率174kW(237Ps),峰值扭矩350N·m。这辆车还有一套48V轻混系统的加持,让这辆车初段提速能力更强且油耗相对较低。官方显示其0-100km/h加速时间为8.1秒,WLTC综合油耗为7.39L/100km,作为一款家用车已经是非常出色了。

值得一提的是,新款探界者还搭载了更丰富的辅助驾驶装备,包括ACC自适应巡航、前方碰撞预警和AEB碰撞缓解制动、SBZA侧盲区报警、LCA车道变更辅助、RCTA后方通过交通警报等,同时流媒体后视镜提供更宽阔的后方视野,雨雪天气也能提供更清晰直观的画面,提高行车的安全性。

另外,为什么说雪佛兰探界者是被低估的一款车呢?因为它在安全方面做得真的是很到位,其高强度钢与超高强度钢比例达到82%,这在同级中并不多见,关键部位的超高强度钢引入TRB变截面滚压专利技术,提升被动安全。而为了避免发动机在撞击时挤压到乘员舱,探界者使用不等厚的滚压成型钢制成发动机支架,使其碰撞时在较薄的位置断裂下沉,从而避免发动机侵入,避免造成伤害。

所以,在安全方面雪佛兰探界者真是几乎做到了极致,面对竞争如此激烈的车市,探界者没有因为成本的控制而“偷工减料”,而且它动力强劲、配置丰富、身材魁梧,能够满足消费者对于中型SUV的各种需求,因此这么一款车绝对是值得你考虑的!

