

最美四月天 中国站回归

F1 中国大奖赛明年4月19日-21日在上海举行

精彩继续

F1的引擎声上一次响彻上海国际赛场,已得追溯到2019年4月。那年的F1中国大奖赛,既是该站赛事的16周年纪念,也肩负起了“F1历史上第1000场分站赛”的荣誉。如今,在因疫情等原因连续缺席四年后,F1中国大奖赛终于宣告将在2024赛季回归。

本版撰稿 本报记者 章丽倩

24个分站创纪录

越来越长的赛季,越来越多的分站,F1正向着新纪录出发。对车队和车手来说,2024赛季的“上班”时间将从2月末持续到12月上旬,跨度达41周,比本赛季的39周还多了两个星期。而来年的分站数量更是高达24站,如能全部完成,将成为F1的新高峰。

本赛季,F1赛历中原本挤入了23个分站,创造历史新高,不过受暴雨洪水影响,原定5月在伊莫拉赛道举行的艾米利亚·罗马涅大奖赛临时取消,故而待本赛季落幕时,完赛分站数至多22站。

在经历了一番重新排布,2024赛季日本大奖赛的档期从常见的九月份,被调整至来年4月上旬。如此一来,参赛各方在结束中东地区的赛季前两站后,就能沿着“澳大利亚站——日本站——中国站”的路线,完成高效率的转场。阿塞拜疆大奖赛则是从4月被调整至9月,与9月的另一场亚洲分站新加坡大奖赛形成“背靠背”连档。

另一个被更换了时间的分站是卡塔尔大奖赛,从10月被调至11月与12月相交之际。它成了2024赛季的倒数第二站,在拉斯维加斯大奖赛和收官站阿布扎比大奖赛之间做了衔接。

周六正赛增至三场

想领略拉斯维加斯周六夜赛的魅力,这得等到今年11月。不过,根据刚发布的2024赛季赛历,对刚诞生不久的“周六+夜间正赛”的尝试,球迷们在来年势必会有更深度体验。

2024赛季,有两个分站赛新加入到周六举办正赛的阵营中,它们分别为下赛季揭幕的巴林大奖赛和赛季第二站沙特阿拉伯大奖赛。这两个分站的正赛日从传统的周日换到周六,为的是尊重当地的宗教习俗。

明年的穆斯林斋月将从3月10日开始,2024赛季的沙特阿拉伯大奖赛将于3月9日落幕,如此一来,正好衔接。出于办赛节奏一致的考虑,另一个中东地区的分站、揭幕站巴林大奖赛也将正赛调至周六举行。此前,F1历史上也有出于宗教考虑更换比赛日期的先例,比如1983年的英国大奖赛就曾被换至周六进行。

在将周六定为正赛日的分站中,各常规板块均被提前。比如,媒体日被定在比赛周的周三,前两场自由练习被安排在周四,排位赛则于周五举行。

R1		2月29日-3月02日 巴林 萨基尔
R2		3月07-09日 沙特阿拉伯 吉达
R3		3月22-24日 澳大利亚 墨尔本
R4		4月05-07日 日本 铃鹿
R5		4月19-21日 中国 上海
R6		5月03-05日 迈阿密 迈阿密
R7		5月17-19日 艾米利亚-罗马涅 伊莫拉
R8		5月24-26日 摩纳哥 摩纳哥
R9		6月07-09日 加拿大 蒙特利尔
R10		6月21-23日 西班牙 巴塞罗那
R11		6月28-30日 奥地利 斯皮尔伯格
R12		7月05-07日 英国 银石
R13		7月19-21日 匈牙利 布达佩斯
R14		7月26-28日 比利时 斯帕-弗朗科尔尚
R15		8月23-25日 荷兰 赞德福特
R16		8月30日-9月01日 意大利 蒙扎
R17		9月13-15日 阿塞拜疆 巴库
R18		9月20-22日 新加坡 新加坡
R19		10月18-20日 美国 奥斯汀
R20		10月25-27日 墨西哥 墨西哥城
R21		11月01-03日 巴西 圣保罗
R22		11月21-23日 拉斯维加斯 拉斯维加斯
R23		11月29日-12月01日 卡塔尔 卢塞尔
R24		12月06-08日 阿布扎比 亚斯码头

F1 2024 赛季赛历

新赛季公布 周冠宇能主场作战吗

根据新发布的2024赛季赛历,明年F1共设24个分站,如最后能全部完赛,将创历史新高。2024年的F1中国大奖赛定档4月19日至21日,是该赛季的第五个分站。

F1中国大奖赛创办于2004年,从2004年至2019年,在该站赛事顺利举办的那16个比赛周末里,上海国际赛车场的入场观众总人次达到近290万。2019赛季,也正是在国际汽联与F1管理公司认可了中国市场的重要性后,上海成为了F1历史上第1000场分站赛的荣誉举办地。

去年9月,在2023赛季赛历最初发布时,F1中国大奖赛曾一度榜上有名,当时定的档期是2023年4月14日至16日。后来,国内防疫政策虽调整,但受限于赛事筹备需要较长时间且2023年F1中国大奖赛已早一步宣布取消等因素,该站赛事在F1赛历上的缺席时间就从三年遗憾地拉大了四年。

夏休之后还有“秋假”

作为将夏休条款写入规则的顶级职业运动,不论F1将赛历排得有多满,都不能越线办事。在刚发布的2024赛季赛历上,夏休期被定在了比利时大奖赛(7月26日至28日)和荷兰大奖赛(8月23日至25日)之间。

在夏休期间能彻底放假的不仅是

四年。

中国车手周冠宇和阿尔法·罗密欧车队的合同将在本赛季结束后到期,如果他后续能得到新的合同青睐,那明年就能盼来第一次主场作战的良机了。今年是周冠宇征战F1的第二年,在本赛季已经比完的九个分站中,他获得4分,排在20位车手手中的第16名。周冠宇本赛季的最佳分站名次,是在澳大利亚大奖赛和西班牙大奖赛上以第九名冲线。

2021年,上海久事体育产业发展(集团)有限公司与一级方程式世界锦标赛有限公司签订过新一阶段协议,双方的合作关系将持续到2025年。尽管有合同傍身,但本赛季分站数量持续走高这件事,确实能在一定程度上降低F1中国大奖赛竞争上岗的压力。

F1中国大奖赛停办的这几年,恰是F1在全球市场上,尤其是美国市场爆红的年份。近几年,在美国举办的

分站数从一站猛增至三站。对F1来说,美国市场不再是啃不下的硬骨头,而是被开发成了新热土。

如果你仔细看一下2024赛季赛

分站数从一站猛增至三站。对F1来说,美国市场不再是啃不下的硬骨头,而是被开发成了新热土。

根据ESPN的统计数据,2022赛季F1美国本土场均观赛人数达到了121万人次(较2021赛季增长了28%),其中上赛季迈阿密站举办时美国本土观赛人次更是达到了258.3万。由F1拥有方美国自由媒体集团与Netflix合作制作的纪录片《极速求生》,在全球范围内大获成功。这也为F1运动吸引到了新观众,开发出了新市场——也让F1中国大奖赛多了新的竞争对手。

在此次赛历公布前,F1主席兼首席执行官多梅尼卡利就透露说,本赛季内容纳24个分站,这是他认为“最理想的分站数量”。“我觉得这是一个正好数量,符合市场所需,也能在复杂的物流运输和人员转移之间做到适当平衡。这是我们想要去长期稳定住的数量。”

历,应该会发现,在分站赛高达24站的情况下,新加坡大奖赛(9月20日至22日)和美国大奖赛(10月18日至20日)之间还是有一段长达三周的空白。在为新赛季制定赛历时,专业人员需要把各地气候、路线合理性、旅行成本、人员疲劳度等因素全都纳入考量。所以,在这段意外“秋假”的背后,是会对车队和车手造成考验的三次三连“背靠背”。



扩充队伍数量? 暂时无此计划!

在欧洲继续保有“F1大本营”地位的同时,美国市场已在肉眼可见地崛起。5月的迈阿密大奖赛,10月的美国大奖赛,11月的拉斯维加斯大奖赛,在2024赛季赛历上,美国分站依旧豪横地占了三席。崛起的新市场意味着更多想参与进来的势力,比如,组起新车队来共襄盛举。不过,在F1主席兼首席执行官多梅尼卡利看来,车队扩容尚无必要。

10支车队,20辆赛车,20位正式车手,多梅尼卡利觉得,“假如你有精彩的表演,那20辆赛车就足够了。”当然,考虑到确实有一些人已提出申请,是否需要扩容的话题,会是未来讨论中的一部分。

本周末,英国大奖赛将在银石赛道举行,这是本赛季的第10个分站。在此前已比完的九站中,红牛车队和该车队的维斯塔潘一骑绝尘,在车队积分榜和车手积分榜上遥遥领先。红牛车队积377分,领先排在第二名的梅赛德斯车队199分。维斯塔潘在车手帮上排第一,积229分,他的队友佩雷兹排第二,积148分,第三位是代表阿斯顿·马丁车队出战的名将阿隆索,积131分。

多梅尼卡利认为,F1需要更多的有效竞争,而不是车队或车手数量上的单纯累加。“我们是否应该保持10支车队,或者我们需要更多的车队,又或者应该让一支拥有极大潜力的车队得到豁免,假如进来? 这会是未来讨论中的一部分。”今年年初,通用汽车官宣,其旗下的凯迪拉克品牌将作为代表,携手Andretti Global,寻求参加F1的机会。而这仅是意欲入局者中的一部分。