

经纪人闪现洛杉矶？

NBA快船队为“琦”倾心

在结束亚洲杯的征程之后，中国男篮近日飞抵西班牙，开启为期一个月的欧洲拉练。虽然球队战绩不佳，但入选亚洲杯最佳阵容的周琦却得到了球迷们的一致夸赞，再加上此前世预赛上的表现，呼吁其重返NBA的声音不算少。在重返NBL联赛可能性渺茫的情况下，周琦职业生涯的下一站不禁又一次开始引发外界的猜想。

专题撰稿 本报记者 薛思佳

经纪人定位洛杉矶

上赛季，周琦加盟澳大利亚NBL联赛的东南墨尔本凤凰队，场均出战21分钟，得到11.6分、6.6个篮板和2次盖帽。凭借如此出色的表现，墨尔本凤凰队在赛季结束之后为其提供了一份续约合同，但双方的合作却极有可能在今年夏天画上句号。

据澳大利亚NBL专家撰文报道，周琦在新赛季回归凤凰队的机会渺茫。在经历了漫长的等待之后，凤凰队管理层已经无奈启动新赛季的B计划，开始寻求五号位上的人员补充，并且已经锁定了一名本土内线和一位内线外援，预计很快就会与两人达成签约。

在重返NBL联赛可能性逐步降低的情况下，周琦职业生涯的下一站无疑成为外界热议的焦点。据国内媒体报道，上海男篮对引进周琦产生了极大的兴趣，但鉴于球员本人与新疆队之间的合同争议依旧处于仲裁阶段，因此周琦现阶段想要以自由球员的身份加盟任何一支CBA球队都存在一定的困难。

与此同时，有球迷留意到了周琦经纪人睢冉近日抵达洛杉矶，并且在评论区与周琦有所互动，就此引发了一系列的猜测，其中包括洛杉矶快船队有意引进周琦，而周琦的经纪公司合伙人王思洋也在最近回答网友的私信时表示：“不方便透露，等一切确

定后，我们会第一时间官宣下个赛季周琦去哪儿效力。”

作为洛杉矶的新贵，快船队在近年来动作不断，此前通过交易引进了保罗·乔治和莱昂纳德，并且在今年夏天签下了约翰·沃尔，三位全明星球员再加上巴图姆、鲍威尔、小莫里斯等实力派球员，一跃成为新赛季总冠军的有力竞争者。虽然纸面实力不俗，但快船队在中锋的储备上略有欠缺，目前仅有祖巴茨一位正印中锋，因此具备一定护筐和投射能力的周琦的确是个不错的选择。

值得一提的是，这并非周琦今年夏天第一次与NBA球队产生绯闻，此前印第安纳步行者队曾邀请其代表球队参加夏季联赛，但最终其选择了为国出战世预赛和亚洲杯。



输掉比赛不找借口

从世预赛到亚洲杯，周琦的表现堪称惊艳，而他将这肉眼可见的进步归功于过去一个赛季在澳大利亚NBL联赛的历练，“其实我们目前的国家队成员基本上所有技术的东西都已经定型了，只是说你怎么去适应这种比赛的强度。”在近十天没有参加任何训练，且身体状态尚未完全康复的情况下，周琦在亚洲杯八强战上几乎以一己之力扛起了整支球队，“如果你一直在一个高强度的联赛中去打球，那你的心肺，包括身体上适应的状态，会一直保持在一个高的标准，那么打国际比赛就会很快去适应这个强度的对

抗。球员的身体状态和适应对抗的能力才是保证国际比赛上发挥好坏的一个标准。”

近年来，有不少怀揣着篮球梦想的年轻人，沿着前辈的足迹，踏上了前往异国他乡的道路。作为过来人，周琦为他们提供了宝贵的建议和经验，“其实每一个球员都不太想离开家，这是所有人的共性。要做出去打球的决定很艰难，你会面对很多困难，但去就是一个很好的锻炼。你自己去和在电视上看是完全不一样的体验，所以还是要调整好心态，这是很重要的一环。”

在经历了2015年亚锦赛主场夺冠的辉煌之后，周琦之后的国家队生涯可以用黯淡来形容，从2016年奥运会，到2019年世界杯，再到2022年亚洲杯，中国男篮留给球迷的唯有苦涩，而作为其中的一员，周琦自然知道身上所背负的压力与责任，“我们只需要去关心成绩，总说一些客观因素的话，就觉得像是在找借口和理由。作为我们来讲的话，发挥确实不理想，成绩也不好。那我们肯定是要去好好总结，继续努力训练。”此次随队前往欧洲进行拉练，周琦表示希望可以有所收获，“现在我们最大的问题其实还是自身。一个是身体的状态，再一个是需要去准备世预赛的比赛。西亚球队跟欧洲球队还是不一样，所以未来将近一个月的时间，我们需要去好好准备。”

本周末，F1匈牙利大奖赛将在布达佩斯赛道鸣响引擎。目前，2021年的赛程进度已完成“12/22”，并且很快就会推进到“13/22”。F1新人车手周冠宇来说，他在12站后积5分，排在21位车手（含曾替补出战的霍肯伯格）中的第17名。考虑到车队领队在上周末法国站前给周冠宇打出的“他做得很好”的总体评价，围绕在这位中国车手身上的续约期待自然升了起来。



表现达标，周冠宇有望续约

专题撰稿 本报记者 章丽倩

赛程进度 12/22 续约传闻浮上水面

尽管2021赛季才赛程过半，但这一点都不妨碍车迷和媒体们对周冠宇下赛季前途的关注。就目前来看，尽管周冠宇在上周末法国站上有失误，但阿尔法·罗密欧车队对这种中国车手的表现还是总体满意的。

在本赛季已经完成的12个分站中，周冠宇拿了5分，但未完赛场数也达到5场。退赛原因不止一个，有时是被其他车手牵连，比如在英国站上被其他赛车顶翻，有时则是赛车机械故障，上周末的法国站就属于后一种情况。不过，在因机械故障退出法国大奖赛前，周冠宇乏力的起步，以及之后与米克·舒马赫发生的碰撞（周冠宇因此被罚时5秒，超级驾照被扣2分），都成了F1官网将他评为本分站五大输家之一的原因。

在新秀赛季第一站的巴林大奖赛

上就能拿下1分，以及在加拿大站获得的4分和首度跻身第三节排位赛，对新人周冠宇来说，这些表现都可圈可点。而在另一面，正赛起步阶段总是比较挣扎，以及赛道上的失误，这就是周冠宇的“新人本色”了。

对此，阿尔法·罗密欧车队领队弗雷德·瓦塞尔一直有客观解读。“通常情况下，对于新秀，你总要考虑到这一次或者下一次的崩盘……这也是学习过程中的一部分。”这是弗雷德·瓦塞尔在法国站前某次接受采访时说的话。当时他对周冠宇的评价是，“周几乎没有犯错误”“他绝对是我们的车队有史以来最优秀的新人之一”。

阿尔法·罗密欧车队与博塔斯签订的是多年份合同，这是后者当初同意转会的重要原因。所以，该车队在2023赛季就只剩下一个车手位置的悬念。尽管比不上经验丰富、已有46分在手的队友博塔斯，但考虑到阿尔法·罗密欧多次发生的赛车故障，周冠宇至今的表现仍是达标的。所以，他

下赛季能否续约留队的关键，很可能还是在于竞争者到底有多“硬”。

现年18岁的西奥·普谢尔，因为拥有索伯青训车手的身份，他一直被认为是有希望从阿尔法·罗密欧车队进入F1的明日之星。在本赛季的F2车手积分榜上，他目前排在第二位，并且还有不少机会去竞争年度冠军的席位。

翻车事故后续发酵 防滚测试将更严格

月初英国大奖赛，周冠宇在一次严重的翻车事故中死里逃生，目前后续的相关调查还未全部完结。据多支F1车队的内部人士透露，受此事故影响，适用于明年的赛车防滚设计和测试会变得更加严格。

在国际汽联技术咨询委员会近期召开的一次F1车队技术总监会议上，发生在周冠宇身上的这次翻车事故成为讨论内容之一。阿尔法·罗密欧车队技术总监乔迪·艾金顿在会后说：“我相信这会是一次明智的讨论，让我们

看看能做些什么。”他表示，自己上一次参与到如此程度的关于防滚设计的项目，还是2011年。

2011年是驾驶舱保护概念在F1运动中得到刷新的一年，但它远远不是终点。在2014年的日本大奖赛上，法国车手比安奇在事故中头部遭重创，他的人生被永远地定格在了24岁。赛道上的事故除了令人扼腕外，也会成为推进F1“安全补丁升级”的重要动力。

红牛车队总工程师保罗·莫纳甘表示，所有车队都可以从周冠宇的事故中吸取教训。“我肯定国际汽联会进行相关调查，阿尔法·罗密欧车队可能也会提供一些帮助。”“我们愿意被问到这方面的事，我们将尽最大可能来为这项运动出力。在这个问题上，它不是某一支车队的事，对吗？”

在月初的英国站正赛上，起步阶段便发生多车相撞的严重事故，周冠宇的赛车被直接顶翻，赛车以底朝天的惨烈姿态急速滑向缓冲区。意外发生后，周冠宇被赛事急救人员抬上救护车，送往赛道医疗中心接受检查。尽管他当天就基本无恙地回到了车队，但防滚架失效、仅靠Halo系统救命的事实，还是为F1的赛车安全性敲响警钟。