

## 20天里世界大赛两连败

# 柯洁 一招不慎，前功尽弃

在第26届LG杯世界围棋棋王赛的一场半决赛中，柯洁九段执黑不敌韩国申真谔九段，后者将在决赛对阵另一位中国世界冠军杨鼎新九段。在20天里饮下大赛两连败，这不仅是柯洁一人的困境，也是中国围棋在2021年步履维艰的一种缩影。



专题撰稿 本报记者 章丽倩

什么是“士别三日，当刮目相待”？韩国棋手申真谔给柯洁上了一课。同时，柯洁刚输掉的这场LG杯世界围棋棋王赛半决赛，也是他在近20天里于世界大赛中的两连败。

去年11月，在赢得三星杯并成为最年轻的中国围棋“八冠王”后，柯洁曾用调侃的口吻特别致谢申真谔。“没有小申，我的冠军可能少拿好几个。”“我曾三次2比0夺冠，两次都是赢小申，我真的很感谢他，他不停地让我证明自己。”而在一年之后，实力与状态都有明显提升的申真谔向柯洁还以颜色。

在这场半决赛中，柯洁与申真谔鏖战至300手后告负，比赛耗时近6个半小时。从棋局局势来看，柯洁执黑先行，在布局阶段占据四个角获得不小实地，弈至134手，胜率占优的申真谔下出缓手，此后柯洁趁机下出黑153大飞妙手将局面追平。不过在黑171时，整场比赛的转折点出现了，柯洁应对不当，引出申真谔白174并的好手。

赛后，柯洁对自己缘何会下出这手昏招给出了解释。“171一步疏忽后瞬间意识到局势混乱，读秒的催促声下越走越慌乱，最后很不甘心地输掉了这场半决赛。或许最近运气总是不站在我这边，但我不会向这次失败低

头，永不妥协。”

从赛前被看好到不得不收下近期的大赛两连败，柯洁的这场失利中可说是应了那句“意料之外，情理之中”。

若从历史交手记录来看，柯洁处于明显上风，两人之前正式交手16次，他赢了11次。但从本赛季的整体状态来看，申真谔无疑才是更以成绩说话的那一人——本赛季他保持着世界大赛外战不败的纪录。

从2014年到2020年，柯洁每年都至少会赢得一项世界大赛的冠军头衔，但在今年，这股“连胜”势头却被打断了。年初的LG杯决赛，柯洁爆冷以1比2输给了申旻埜，上月的三星杯，柯洁首轮不敌金志锡，此番又止步于半决赛——今年他在世界大赛上颗粒无收，这似乎也折射出了中国围棋的艰难。

此前，当LG杯的四强名单出炉时，外界比较看好中国棋手的夺冠前景，因为柯洁、杨鼎新、申旻埜都跻身四强。现如今“3对1”的格局则已经变成了“1对1”，杨鼎新和申真谔的决赛三番棋计划在2022年2月进行。

在谈到决赛对手时，申真谔表示杨鼎新是一个不容小觑的对手，他会努力去抓住对方的弱点，并且还预测“决赛胜算在50%以上”。

## 聂卫平：请多些包容

旨在六连冠，结果却遭遇滑铁卢。曾在之前六届三星杯上揽下四冠的柯洁首轮爆冷出局；在第二轮的前四场争夺中，申旻埜、党毅飞、谢科和彭立尧均不敌韩国棋手被淘汰；半决赛中，赵晨宇和杨鼎新先后告负，中国棋手不但无缘七连冠，还自2007年后首度缺席三星杯决赛。与此形成鲜明对比的是申真谔携手朴廷桓会师决赛，两人继2020年的LG杯后，再次为韩国包揽大赛冠军。

出于对当前局势的观察，“棋圣”

聂卫平在社交平台上呼吁大家对中国棋手们要更多些包容。“柯洁在关键的胜负处没能找到更优解，对手也没有大的失误，虽然结果不尽人意，但也尽力了。”“还好我们还有杨鼎新，面对小申注定是场苦战，希望他好好备战，争取好的发挥！”“今年世界大赛也算是告一段落了，我们中国棋手整体表现也不比韩国棋手差太多。现在他们之间的差距都非常小，输赢都很正常，希望大家对我们的棋手多些包容，我相信他们会越来越好！”

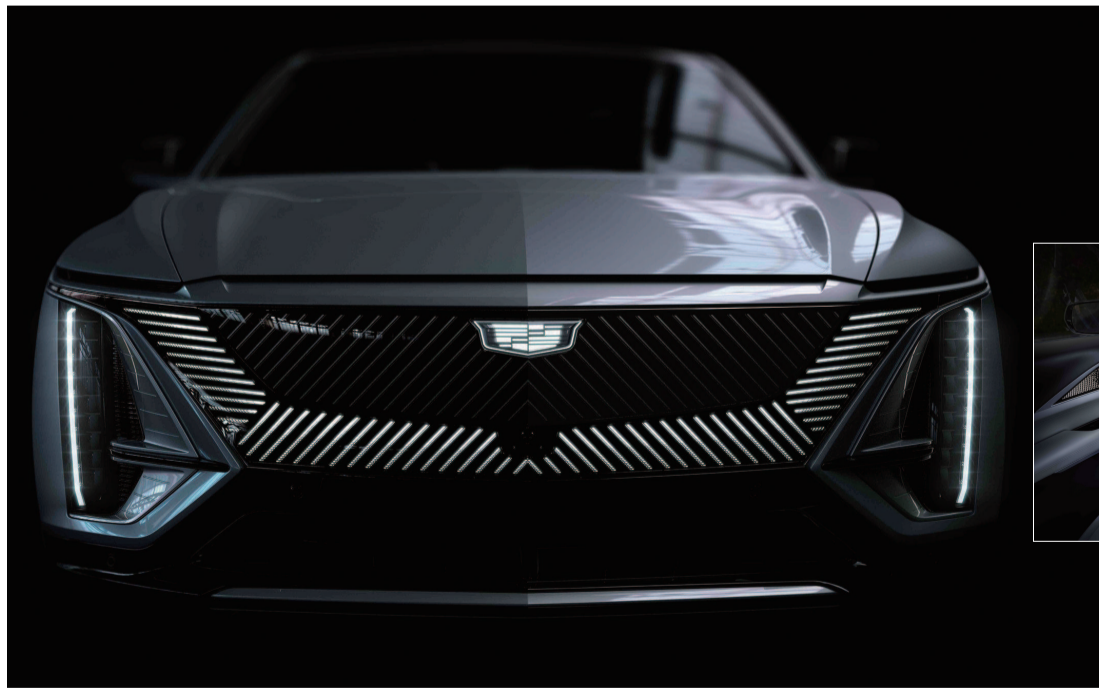
# 引领豪华电动出行新体验

## 凯迪拉克LYRIQ将于11月17日发布并开启预售

近日，上汽通用汽车凯迪拉克品牌宣布，原生豪华纯电中大型SUV凯迪拉克LYRIQ量产车将于11月17日线上发布。LYRIQ是上汽通用汽车引入Ultium奥特能电动车平台的首款车型，也是凯迪拉克智能纯电时代转型的开山之作。它拥有在造型、空间、科技、安全等方面优秀的天生基因。LYRIQ整车长超5米，轴距近3.1米，跻身中大型SUV行列。

量产版LYRIQ高度复刻了概念车的设计元素，创新演绎了品牌“艺术与科技”的设计哲学，呈现出迷人且富有未来感的全新感官体验。根据海外版官图来看，新车采用了凯迪拉克家族最新的设计风格，同时凯迪拉克品牌的经典钻石切割设计元素也被很好地保留下来。封闭式中网内部还设计了光源，分段式的灯带勾勒出前中网造型。透明材质灯光点亮后非常有质感，配合发光的凯迪拉克车标，在夜间可以带来璀璨的视觉效果。车身侧面采用溜背式设计，平直的腰线从车头一直贯穿至车尾，让车身看起来简洁又充满视觉张力。超大轮毂的设计让车侧拥有更好的比例，使新车看起来不仅运动，还体现出了车辆的美式元素。车尾的设计相比车头简洁不少但非常有特点，尾灯采用了分体式设计，上方尾灯一直延伸至C柱上，两侧尾灯则通过后尾窗下的黑色装饰完美地连接，形成了贯穿式效果。另外，一部分尾灯设计在保险杠两侧，整体点亮后不仅辨识度极高，还凸显高级感。

内饰设计上凯迪拉克LYRIQ也有很多亮点，首先就是在中控台设计上



◀原生豪华纯电中大型SUV，凯迪拉克LYRIQ将于11月17日线上发布并开启预售



凯迪拉克LYRIQ全系标配33英寸环幕式超视网膜屏，营造出极佳的视觉享受(北美图)

了一块一体式33英寸的对角线OLED大屏幕，从中控台左侧一直延伸至中央靠右，内部结合了组合仪表以及信息娱乐功能，曲面的设计让它看起来非常高级。方向盘采用了木质外加真皮的设计，以凸显豪华感。另外，整体中控台面板和扶手台位置还加入了钢琴烤漆，以及经过切割后拥有更多细节的铝材，凸显了高级感。

除了这些设计之外，凯迪拉克还

透露了一些LYRIQ的配置信息。其内部搭载高通8155芯片，集成了导航、娱乐等多项功能。同时，新车还配备了AKG 19扬声器的音响系统以及双视觉激光全息AR HUD，通用集团最新研发的Super Cruise驾驶辅助系统方面的技术也会搭载。

得益于奥特能电动车平台，LYRIQ CLTC续航里程超过650公里，并支持全生命周期快充。凯迪拉克还

将推出最大功率190kW的直流快充公共充电桩，大约10分钟即可增加120公里的续航里程。LYRIQ搭载了通用汽车最前沿的智能化和网联化技术，全系标配33英寸环幕式超视网膜屏，提供9K超高分辨率；并搭载全新一代Super Cruise超级辅助驾驶系统，为驾驶者带来崭新的驾乘体验。

同时，在11月11日开幕的广州车展上，LYRIQ量产车也将在国内公众面

前首次亮相，并领衔凯迪拉克“3+3”新美式豪华全明星座驾阵容，创新演绎凯迪拉克非凡格调。

当智能创新邂逅纯粹艺术，当先锋科技拥抱极致豪华，凯迪拉克拉开智能纯电时代的首款车型——LYRIQ即将惊艳登场，它将以非同凡响的产品实力和专属尊崇的全新电动车服务体系，为时代精英们带来独具一格的豪华出行新体验。