

乒乓球在日本享受“亲女儿”待遇



每去到一个新的比赛场馆，都是一次新的探索。而在东京奥运会的众多场馆里，从硬件配套到软件服务，到底谁才是东道主的“亲女儿”呢？就目前来看，承办乒乓球项目的东京体育馆算得上出类拔群。

特派记者 章丽倩 发自东京



如果新冠肺炎疫情的发展得到及时遏制，如果东京没有第四次进入紧急状态，那在本届奥运会的看台上，乒乓球比赛很可能是日本民众的最爱或者最爱之一。

在这次位于东京主城区的20个场馆中，承办乒乓球比赛的东京体育馆，它的地理位置可谓出类拔群。在紧贴着场馆的那个街口就有两个轨道交通站，人流往来非常便利。而在轨道交通站点附近，还有便利店、咖啡店等可以将观众基本所需一揽子解决的生活服务设施。

甚至，只要你走进距离东京体育馆最近的那家便利店，你也会感觉到一些不同寻常的气息。在奥运会主新闻中心的官方纪念品商店里

都没有的相关货品款型，我居然在这儿见到了。

当然，再一想的话这也合理。东京体育馆的边上就是新国立竞技场，后者是本届奥运会开幕式和闭幕式的举办场馆，而从7月30日开始，那里还将是田径项目的角逐舞台。尽管该片区域的场馆密集度赶不上承担着排球、体操、网球等项目的有明地区，但论起奥林匹克的成色来，此处才是当仁不让。

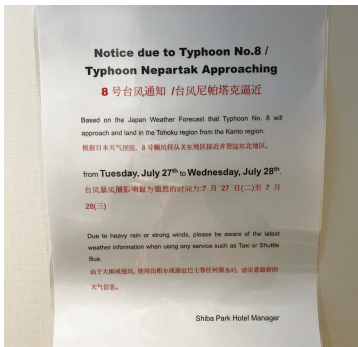
如果没有空场办赛的这一变数，当日本乒乓球运动员在东京体育馆内参赛时，如此得天独厚的观赛条件，应该能创造出非常惊人的主场氛围。而之于日本队的对手，“享受”到的就该是魔鬼客场了。

当然，如今一切都随当地新冠疫情的发展而起而变化。

7月8日，受持续发展中的疫情影响，日本政府宣布东京第四次进入紧急状态，期限为7月12日至8月22日（覆盖了整个奥运档）。也是在这一天，纠结了很久的东京奥组委终于下狠心，宣布东京地区以及周边埼玉、神奈川和千叶三县的所有场馆都空场办赛。

没了观众的东京体育馆，日本方面期待已久的主场优势会在一定程度上削弱，但在周一晚间的这场混双决赛之后，刚实现重大突破的日本乒乓恐怕已在此处拿到了更强的信心加成。

情同与共话台风 东京也要受考验



昨天清晨醒来，我做的第一件事就是拉开窗帘、往窗外瞧，想看看今年的第8号台风“尼伯特”到底有否对东京造成明显影响。外面下着中等程度的雨，风力较前几日只是稍有增加，看来东京是安全“上岸”了，看来对赛程基本按兵不动的东京奥组委做出了准确的判断。

我之所以会心心念念着台风的事，有当时“魔都结界”正遇台风“烟花”挑战的缘故，有印象中日本易发台风灾害的认识，有本届奥运会上多个重点坐标紧邻着东京湾的顾虑，也有对来自所住酒店及路边途途店铺所贴出的各种告示的好奇。

7月25日，日本气象厅发布通告，今年第8号台风“尼伯特”正在日本东南方向洋面向北移动，预计将在7月27日前后于日本东部沿海登陆。

虽然东京有被“尼伯特”直击的可能，但东京奥组委一直很淡定，除了发过一回台风可能产生影响的公告外，仅对赛艇、射箭项目的部分场次做了调整，就连昨天一早的铁人三项赛自始至终都没有日程上的变动。只能说，日本在应对台风方面大概真的累积了足够多的经验吧。

当然，也有与东京奥组委之淡定形成鲜明对比的。我所住官方酒店的电梯里早就贴出了台风提醒，而在班车点与酒店的路上，还有几个商家因为担心台风影响而贴出告示、在昨天歇业了一日。

“尼伯特”能与东京奥运会和平相处，这当然是理想结局，但考虑到日本多遇台风的气候条件，现在就彻底放心为时尚早。

东京湾地区可说是本届奥运会的一块重点区域，里面包括了整个有明体育场馆区、东京游泳中心、奥运主新闻中心、媒体班车总枢纽等，涉及女排、游泳、体操、网球、射箭、跆拳道、摔跤、赛艇等诸多项目。如果后续有新产生的台风前来报到，肯定要继续保持警惕。

排长队 名额紧 场面大 网红项目 人气十足

昨天凌晨，东京体育馆偌大的新闻发布厅里坐满了中日记者，有些人入场晚了、占不到座，就只能到最后排的摄影摄像区里去蹭个位置。

许昕/刘诗雯爆冷输给了日本组合水谷隼/伊藤美诚，同时，这场备受关注的混双决赛也开启了乒乓球赛场的高潮。在之后的男单、女单、男团、女团的角逐中，这种抗衡将依旧存在。换句话说，对需要进东京体育馆采访的记者而言，各种排队和抢名额的情况将维持一段时间。

在没有观众入场的情况下，所有比赛场馆的看台上必然都是空荡荡的，此时如何来比较各个项目的人气高低呢？看看媒体工作间里和媒体看台上的满座率，这就是一种很直白的比较了。

在别的比赛场馆里，需要先到先得、排队抢占有利地形的只有进入混合采访区的名额。而在东京体育馆，就连带桌子的媒体看台票都要先领预约券、再凭券换票了。更加落实到细节的管理流程，大概正是出于对乒乓球项目高人气的考虑。

另外再说回新闻发布厅，与某些受空间条件所限的场馆不同，东京体育馆不仅将新闻发布厅和媒体工作间分开设置于两处，而且比起像女排、举重那些项目来，与乒乓球相关的这些场地也都明显留足了更多空间，以便接纳更多来此工作的人。



旅游业闲置资源共襄奥运

三天前，东京奥组委与媒体对接的部门给大家发布了一则好消息，称为了能解决好交通运输问题，目前的班车总量已在增加。不过，就在这则消息发布的当天，我们就又遇到了班车时刻表大乱的情况，甚至有的班车点在三个小时内只来了一辆班车。

当然，变化莫测的班车并不是我这里要讲的重点，通过与所住酒店附近3公里内多个班车点（为了赶比赛总得多尝试）接应人员的聊天，我倒是知道了东京奥运会的举办对当地旅游业闲置资源在一定程度上的盘活。



日日搭乘的班车，它们在涂装上显得五花八门，这一点在班车总枢纽处会有特别明显的感受。原来，这些班车的“出身”基本是两种，一种归属于东京或周边地区的旅行社，另一种则属于专门的汽车租赁公司。

受新冠肺炎疫情影响，日本的旅游业较以往萧条了不少，所以很多用来接送游客的大巴都无奈闲置了。这回，有些旅行社搭上了奥运会的东风，不仅把车辆派出来参与奥运服务，就连旅行社里的导游们都有不少成了奥运会的班车服务人员。