皇家马德兴

上海可考虑申办亚冠

《体坛周报》
副总编辑
体坛网总编辑
马德兴

亚足联2月8日一纸公文，宣布取消山东泰山俱乐部征战今年亚冠联赛资格，因为中超征战联赛“3+1”的席位并未由此发生变化，按照相关规定，中超去年联赛成绩紧随其后的球队将递补参赛。这对上海海港队而言，无疑就像是“天上掉馅饼”，不幸被“砸中”了。但在目前情况下，对海港队而言，恐怕很难说究竟是好是坏。

关于山东泰山队无缘征战亚冠的情况，恐怕已经无需再多言，上海海港队如何应对？这需要俱乐部重新提上议事日程。因为按照俱乐部最初的计划，海港队因为今年没有外战计划，准备是全面调整与磨合之年，从更换主帅到外援等，都是以此为起点。但如今突然需要重新征战亚冠，情况与形势发生了很大的变化。这不得不需要俱乐部以及球队上下重新进行调整。毕竟，“外战无小事”，不是简单地应对或放弃就可以概括的。

而且，今年的形势与情况相对较为复杂的是，中国足球今年的重心无疑是国足征战世界杯预选赛，不管是40强赛还是未来可能涉及的12强赛，都是关注度最高的赛事。于是，俱乐部征战亚冠有可能会作出必要的牺牲，因为亚冠联赛东亚大区小组赛的赛程是4月21日至5月7日，按照国内相关的疫情防控规定，如果是赴境外参赛，回国后需要接受至少14天的隔离。在隔离结束之后再前往国家队报到，恐怕国足的备战会相应受到影响。而且，40强赛从目前的大概率来说，恐怕也将采用赛会制。

那么，如何在目前的情况下争取“双赢”？或许一个可以考虑的办法，就是上海海港俱乐部寻求当地政府部门的支持，申办所在小组的亚冠小组赛，并为未来40强赛主场比赛进行“预演”。因为很早就有消息传出，上海方面很有可能承办40强赛国足所在小组比赛。本来，因为上海两家俱乐部无需征战亚冠，也就不存在申办亚冠小组赛主场问题。如今，海港队获得递补机会后，不妨一试，无论从哪个角度来说，其实都是利大于弊。而且，亚足联规定是2月15日为最后的截止日期，时间上尚有机会操作。相信以上海的能力，完全可以借此更进一步展现国际大都市的管理水准，只是相应地，具体工作人员的压力会更大。

越雷池

“变味”的东京奥运会

沈雷

若干年后，当我们回顾现代奥林匹克运动史时，无疑东京奥运会将是最为特殊的，无论它最终能否顺利举办。

现代奥林匹克运动跨越三个世纪，有过因为种种原因或易址或取消的赛事先例，但不曾有哪一次赛事像东京奥运会这样不得不延期一年举行，甚至在决定延期后十个月，仍然无法知晓赛事的命运。

自上世纪80年代奥运会进入商业化时代，这项全球体育界的盛会已成长为一门巨大的生意，不仅事关东道主数百亿美元的投入以及更大规模的预期收入，更是国际奥委会以数十个国际单项体育组织的重要收入来源（对于其中部分组织，甚至足以称为“核心收入”）。

奥运会其实比很多局外人想象的重要得多。一旦这项赛事不复存在，对于目前世界的多数运动项目都会产生难以弥补的恶劣影响。事实上，除了少数不必通过奥运会挣钱的职业项目（如足球、网球、橄榄球以及美国盛行的职业赛事），大部分体育项目依靠奥运分红和奥运曝光度维持运营。一旦项目的顶层组织破产，顶部赛事消亡，整个运动的生态将被彻底颠覆，从而成为各自为政的自娱自乐。

这也就不难解释，为什么在疫情难测的情况下，国际奥委会和日本方面曾多次公开表达坚定办赛的信念。去年疫情初期，这两方面都表达过坚定的态度，但因为疫情扩散，而不得不向现实低头。在欧美等地暴发二次疫情后，国际奥委会与日本方面又一次重复了耳熟的声明。可体育界的期望，终究只是期望。现实依然严峻。

就在上周，收到了由东京奥组委下发的东京奥运会参会人员防疫指南手册，细读一下，不由令人大吃一惊。必须承认，这是一份极为详尽的防疫规则，但如果最终必须执行其中所有的细则的话，这将是一场“变味”的奥运会，至少对媒体记者而言如此。

试举其中一二例，如参会人员不得乘坐公共交通（只允许乘坐赛事系统内部的区间班车），不得进入除了（指定）住所和比赛场馆以外的任何公共区域（连观众看台区域也不允许入内），这意味着媒体人员完全无法保持正常的采访节奏，甚至生活如同监禁又比如媒体人员必须提前就提交入境头十四天的每日活动计划，每个比赛场馆都必须提前一天申请方能入内，这样让临时起意的采访变为不可能。事实上，每天举行十几个项目比赛的奥运会赛场上有太多变化因素，优秀的体育记者就需要学会随时根据形势改变计划，而现在，不允许你向“优秀”靠拢。

当然，这一切都是为了防疫，最终呈现给局外人的，仍将是一届欢乐祥和、励志奋进的赛会。如果它能顺利举办的话。

自说自画

牛气海港

阿仁

●上海上港足球队以上海海港的新名字跨进了牛年，跨进了新赛季。上海滩自开埠以来就是一个海港城市。从昔日老城厢、南市区北上，曲曲弯弯的黄浦江沿岸有多多少少的港口码头、船厂一直排到了吴淞口？老上海人有多多少少在港务局、在造船厂工作过？上海港曾经有过十多个装卸作业区，吞吐着成千上万吨的货物。上世纪60年代，我也曾在万吨货运船“战斗55号”上当过水手，把煤炭从秦皇港、青岛海运到上港六区的煤码头。上港六区位于董家渡的对岸，煤山座座。“55号”巨轮上，大副是广东人，二副是宁波人，三副是上海人，水手长是天津人，轮机长是山东人。海纳百川了。黄浦江里的船厂在那个时代也是赫赫有名的：江南造船厂、沪东造船厂、中华造船厂、上海造船厂、求新造船厂……中国制造的第一船万吨轮就是从黄浦江起航的。不知晓上海的海港，不算为阿拉上海人。呵呵。

●有人诘难上港更名为海港：“中国的海港城市多了去，上海能代表海港？”普及一点这方面的常识吧。中国十大港口城市排名：上海、天津、广州、宁波、青岛、大连、唐山、秦皇岛、营口、深圳。上海是老大。上海港一年完成的外贸吞吐量占全国沿海港口总量的20%。上海港已成为全球第四、亚洲第一的邮船母港，年泊邮船达到千余航次。上海港还是世界十大港口之首，被称为世界第一大海港。新加坡港、釜山港、迪拜港都乖乖地排列在后面。上海港洋山港区更是世界第一大集装箱港口，全球最大的自动化码头，是在深海中“造”出了800万平方米土地，大小相当于1000个标准足球场。讲到这里，上海港与足球是挂上了钩哉。哈哈。牛。牛气冲天。

●从崇明海岛走出的这一支足球队起名为上海海港，天经地义，货真价实。全国第一、全球第一的海港麾下的球队称为海港队，有什么问号可打，有什么口水可喷？外埠朋友如果只知道上海滩的南京路、外滩、城隍庙、新天地、陆家嘴金融区的，还真的可以补习一些大上海的历史与文化知识。新上海人也一样，到黄浦江两岸新建的散步道上去转转走走。上海故事多着呢，何止海港。

戏剧化

柯洁会被清华“耽误”吗

麦卡

柯洁在LG杯世界棋王争霸战决赛被申旻埈逆转后，有很多人认为，他不应该在职业生涯巅峰期去清华读大学。

那么，清华真的会“耽误”柯洁吗？

从这次决赛的表现来看，柯洁确实不稳定，三局棋都出现了一些明显的失误，第一局棋虽然赢了，他甚至前一晚没睡觉。但是，这和读书似乎没什么关系，柯洁也不是因为写论文熬夜的。

去年11月他拿下三星杯决赛，轻松加冕“八冠王”，申真谞的手滑误点帮了柯洁的大忙，但是，能够连续进入世界大赛决赛，即便对于柯洁来说，至少也无法从中看出他有明显的退步，更无法得出和学业有关的结论。

当然，外界担心也并非完全没有道理。因为现在围棋的竞争逐渐年轻化，风头最劲的韩国大小“二申”，都比柯洁小，柯洁虽然24岁还不到就八冠在手，但已经面临后辈棋手的严峻挑战。

柯洁在清华有两位棋界学长，古力入学时已年过三十，江维杰入学时也26岁了，在读书之后，他们再也没有拿到特别有分量的冠军。当然，古力和江维杰更像是在为职业生涯结束后提前做准备，柯洁还年轻，是否未雨绸缪得有点早呢？

虽说大师吴清源早就告诫棋手，不要“搏二兔”，但时移世易，棋手既得益于现代科技的发展，棋艺更容易精进、出成绩年龄也越来越小，但同样也要面临诸如社交网络这样的现代科技的干扰，以及更丰富的个人选择，比如读书。专注于围棋，谈何容易。

棋艺的起降具有一定的滞后性，所以，柯洁未来一两年的成绩，也许会更具参考性。

老骥伏枥

一纸罚单的背后

姬宇阳

春节就在眼前，本应该是发红包的时候，中超山东泰山俱乐部却收到一张罚单。亚足联官方发布：山东泰山队的2021亚冠参赛资格被取消。

给出的解释是：因未满足《亚足联俱乐部准入规程》（2016版）中关于逾期应付款的强制性准则，亚足联独立准入审核机构决定撤销山东泰山在2021赛季亚冠联赛中的参赛资格。鲁能的参赛席位将根据《亚足联俱乐部赛事准入手册》进行重新分配。

很快媒体渐渐发现，原来是因为和之前马加特教练团队成员的薪水纠纷，最终到了瑞士洛桑国际体育仲裁法庭，就有了连带的这样一个影响亚冠的结果。

泰山虽然是亚冠的常客，但是今年这个亚冠直通车的门票来之不易。三届足协杯赛，鲁能三次进了决赛，前两次全部错失冠军。足协杯冠军是有一张亚冠直通车的门票的，拿到这张门票，意味着不用去参加亚冠资格赛的比赛。

不过话又说回来，这一事件再次说明，薪资争议这件事，在俱乐部和国内球员之间发生，好像没什么后果。如果和外援外教之间，后果或许就很严重。鲁能已经算国内俱乐部里各方面比较稳定的了，他们和外援外教之前的这种类似薪资的纠纷是少之又少，偏偏这次就因为这个事影响了好不容易得来的亚冠资格。

虽然疫情之下参加亚冠的确比以前更加麻烦和折腾。但从收入角度，中国足协最新规定的赢球奖金标准，国内比赛是单场最高300万，亚冠是600万一场。本来收入已经缩水，亚冠至少多六场小组赛，能多拿奖金不香吗？

最后，要祝各位球迷和读者朋友，在新的一年里身体健康，万事顺利。