



泰达转让半年无果 天津足球十字路口

转眼2021年第一个月已经过去了大半,中超除了上赛季参加亚冠的球队之外,就只有天津泰达还没有集训的动静。根据天津本地的信息,泰达此番迟迟没有开展冬训,背后其实是泰达控股集团面临着巨大的财务考验,从去年球队征战第一阶段联赛开始,这样的情况就一直伴随着泰达。

独家揭秘

本版撰稿 特约记者 九河下梢

俱乐部长达八个月的欠薪,没有以往巨大的保级奖和赢球奖,球队依旧完成了保级任务,在这个极其困难的过程中,泰达控股数次向有关部门表达俱乐部难以维系的现状,而上级部门也曾为俱乐部寻找过合作伙伴甚至股权转让的目标,但事过半年,依旧没有任何收获。

回想去年的1月,天津曾经的另外一支球队天津

天海,正是在这个时候发生的变故,而目前作为天津足球独苗的泰达,在上赛季万幸保级之后,在这个凛冽的寒冬也将迎来一次大的考验。泰达不仅是中超的老字号俱乐部,更是天津足球的根基,寄托着球迷对这座城市的情感,然而现在种种迹象表明,背后资方泰达控股或将放手这支津门足球的独苗,去年天津足球已经失去了天海,这次泰达能挺过去吗?

冬训迟迟无法开展

这几天,关于天津泰达一直没有确定新赛季冬训时间的报道不绝于耳。据报道,泰达在去年12月12日结束了足协杯的征程之后,俱乐部和教练组宣布球队放假一个月,按照时间,今年1月中旬,将是球队收假的日子。王宝山之前接受天津本地媒体采访时也表示,预计在1月15日球队收假,然后前往云南昆明红塔基地开启2021赛季的冬训备战。

但从1月13日开始到现在,天津泰达依然纹丝不动,根据知情人透露的信息,从教练组到球员再到工作人员,都没有收到球队会在哪天收假的讯息,身在海外的四名外援更是没有开始办理回到中国的手续。

相比其他保级球队,泰达的冬训步伐已经很晚了,而纵观整个中超,泰达是除了去年参加亚冠的球队之外,唯一还没有开始冬训的中超俱乐部。不管是教练组也好,还是俱乐部也好,如果想让员工有足够的休息时间,当然也可以理解,但是迟迟没有

一个确定的收假时间,这并非是一件正常的事情。

除此之外,泰达俱乐部在天津的工作也处于停滞状态,球队的续约和引援工作均未得到开展。众所周知,泰达俱乐部在去年是以惊险保级的姿态成功上岸的,球员背负着长时间的欠薪,也没有了以往赛季的巨额赢球奖以及保级奖作为后盾。而在球队保级上岸之后,想要在新赛季有一个新的开始,现在因为诸多原因,也受到了阻碍。

其实,俱乐部的资金困难,早已不是秘密,但纵观整个中超,上至冠军球队,下至同等水平的保级球队,都经历着不同程度的经营困难,而实际上在其他俱乐部,至少能够看到球队日常工作的持续推进,但这一切,在目前的泰达身上,竟然没有踪影。随着时间一天一天过去,若泰达的冬训还迟迟无法开展,即使俱乐部在这个过程中,克服了眼前的困难,那么新赛季要面对的,或许又将是一场场腥风血雨。

欠薪背后是资方困境

今年国内球队的冬训跟以往有着很大的不同,因为疫情原因,国内三级联赛的球队都只能选择留在国内完成所有阶段的训练,这也导致国内几个热门的冬训基地更为抢手,天津泰达早早将第一阶段冬训地点定在了昆明红塔基地,而从红塔基地的预订记录来看,泰达是交定金最晚的,且是在基地的几番催促之下,才交付的数万元定金。

根据国内媒体的报道,去年泰达跟多数中超球队一样,也笼罩在欠薪的阴影当中,国内球员只发了一个季度的工资,外援的工资是分阶段在发,但从来没有补齐过,而在去年联赛结束之后,包括外援在内的所有球员都没有再收到工资。而今年1月29日,又是中国足协要求各俱乐部上交工资、奖金确认表的日子,泰达面临的困境可想而知。

事实上,泰达俱乐部在整个一年所经历的资金困难背后,是资方控股集团的财务紧张。根据《中国经营报》去年12月底的报道,“泰达控股三季度报告显示,截至2020年三季度末,泰达控股总资产为2846.96亿元,总负债2142.75亿元,资产负债率达75.26%,据Wind统计,其资产负债率高于行业平均水平。在其负债中,流动负债为1567.63亿元,占总负债的73.16%,一年内到期的短期负债规模合计764.71亿元。但其账面货币资金仅219.29亿元,

不足以覆盖短期负债,短期偿债能力偏弱。”

此外该报道还表示,泰达控股负债高企,盈利水平弱,资金紧张,偿债压力大。根据该报记者查询到的信息,泰达控股已将持有的多项股权进行出质,其中,截至2020年三季度,泰达控股已将所持泰达股份2.4亿股股份质押,占其所持股份的49.32%。对此,天津市国资委通过混改方式帮助泰达控股渡过难关。在2020年9月,泰达控股面临偿付百亿元债务压力,天津国资委邀请天津辖内多家金融机构参与座谈会,希望金融机构继续稳住资金予以支持。

去年8月上旬,泰达控股召开系统干部大会,宣布市委关于泰达控股主要领导调整的决定。经相关部门研究决定,张秉军任津联控股党委书记、董事长,香港津联集团党委书记、董事长;王志勇任泰达控股党委书记、董事长。

去年第四季度开始,泰达控股和津联控股战略整合后的“新泰达”已累计获得四家银行合计600亿元的授信。其中,盛京银行提供的三年期综合授信100亿元;光大银行天津分行给予5年期200亿元授信;中国银行天津分行提供了100亿元授信支持;浦发银行天津分行提供了三年期200亿元授信。

集团的经营尚且需要自救以及各方救济,而想要资金落实到俱乐部的运营之上,这是可以看见的难度。

泰达确定不与肖智、荣昊续约,下赛季继续租借蒋圣龙的难度也比较大,教练组当然希望能续租他,但申花至今没有答复。雷腾龙也属于续约球员之一,如果能够通过冬训考察,泰达阵容中应当有他一席之地。而王宝山上交俱乐部的引援名单也还没有得到回复。

去年曾多次申请转让

去年一整年,泰达控股都在想办法挽救经营的颓势,集团领导班子进行了调整,也获得了银行授信,在这个过程中,天津泰达俱乐部也在经历着近年来最困难的时期。第一阶段联赛,球队一场比赛未能赢,且在联赛前,球队就为退役的瓦格纳支付了全额的解约工资。因为战绩不佳,德国主帅施蒂利克下课,俱乐部又为其支付了解约金,这也使得原本就力不从心的俱乐部资金显得更为紧张。

其实在去年联赛进行到第一阶段的时候,泰达控股就已经向天津市有关部门表达过对泰达俱乐部的态度,认为经营难度大,希望寻求有关部门的支持。得到的回复是,可以寻求合作伙伴,进行股份改革,甚至可以进行俱乐部全部股份的转让。到了联赛第二阶段尾声,天津市有关部门召开会议,再度讨论了如何解决泰达俱乐部困境的办法,答案依旧是寻找合作方和转让方。不过近半年的时间过去了,依旧毫无动静,俱乐部的运营问题,随着时

间的流逝也越发困难。因为这家俱乐部特殊的性质,泰达俱乐部的高层在能不能续存这家俱乐部的问题上,似乎也是有心无力。

天津这座直辖市在足球文化上有着深厚的底蕴,曾经泰达代表天津足球拿到过足协杯冠军,也打过亚冠,后来这座城市拥有了两支中超球队,也重新回到了亚冠序列,天津足球的盛况也就此到来。这座充满着底蕴和文化的城市,还获得了2021年世俱杯以及2023年亚洲杯两项国际足球赛事承办权。足球曾经为这座城市带来过不少荣誉,也在无数个比赛日牵动着数万人的悲喜。

去年年初,天海因为资方的倒台以及后续转让的失败,已经从天津足球的历史上彻底消失,如今泰达也面临着严峻的生存困难。泰达作为目前津门足球的独苗,已经成为了天津足球唯一的希望,和球迷们唯一的情感寄托,他们不希望去年发生在天海身上的事情再度重演,也不想津门足球的根,就此断送。

投国米广告 恒大还人情

根据意大利媒体《共和报》消息,恒大集团旗下品牌——恒驰汽车可能取代倍耐力,在明年成为国米胸前广告赞助商。

在国米高层峰会上,主席张康阳重申了在转会市场自负盈亏的重要性,必须先出售球员换取资金再进行引援。据《共和报》透露,张康阳希望通过更换主赞助商来缓解国米的资金压力,潜在的投资对象是来自恒大集团旗下新能源汽车品牌——恒驰,后者可能取代长期合作伙伴倍耐力,成为国米新的胸前广告赞助商。

事实上,有关恒大赞助国米的传闻由来已久,上赛季和去年夏天都有相关的传闻。