

F1将迎来史上首位“00后”车手

日本小伙明年加盟红牛二队

2021赛季，F1将迎来史上首位“00后”车手。谁能想到，在长久以来欧洲人当道的围场，这一具有里程碑意义的头銜会落在一名日本小伙身上。2000年5月11日出生于日本神奈川县相模原市，身高160cm的角田裕毅将取代俄罗斯人科维亚特，成为红牛二队正赛车手，同时也是2014年小林可梦伟之后又一位日本F1车手。

专题撰稿 本报记者 葛敏

角田裕毅
从卡丁车起步

今年20岁的角田从4岁起进入卡丁车赛场，不过这并不是他的本意，而是来自父母的“威逼”。“我从4岁到16岁一直在开卡丁车，那时还没有成为职业车手的意识。特别是14岁左右，被父母逼着开的感觉最为强烈。因为父亲有在做赛车运动，他对我特别严厉，开得不好的时候会被他大骂。不过，当我表现出反抗的态度时，他会说‘随时都可以放弃哦’。或许是由于一份叛逆，角田反而坚持了下来，与此同时，天赋也渐渐显露，成绩有了明显的提高。

第一次产生想要成为职业车手的想法，是在16岁那年。角田接受了本田的水平测试，在测试的赛车学校，近距离看到前辈们驾驶赛车比赛的场景，他深受触动。“话虽如此，自己当时只是着眼于完成眼前的事情。参加F3的时候也没有考虑F1，只是单纯地想在F3跑出好成绩。活在当下，完成当下的目标，算是自己的特色吧。”

不少人看到角田“史上首位00后F1车手”的头衔，不禁会感叹一句“天才少年”，然而在角田看来，自己并不是有才能的车手，“在自己比赛的类别中，我总是年龄偏小的车手，和我一起跑的基本上都是前辈。因为前辈开得比较快，所以我有种看他们样子模仿着跑的感觉。有前辈也有对手，包括早期有父亲的指导，我非常感激有如此赛车环境的恩惠。”

被问及自己的优缺点，20岁小伙子心明如镜，“刹车是我擅长之处，从卡丁车时间就很重视刹车练习，经过长年累月的积累，刹车的使用越来越好了。比如巴林站的一个弯，我会尽情地冲过去，一般来说直接冲的话轮胎容易锁死，但是我有自信用刹车控制。”至于缺点，角田认为自己在情绪控制方面还不够成熟，“一上头会突然发怒，压力积攒多了会撞车。我意识到这是自己的弱点，今年开始和心理师一起工作。因为有数据表明，只要能控制情绪，就能维持良好的表现，所以越是烦躁的时候，越是要有意识地让自己冷静下来。”



角田裕毅



F4→F3 战友意外身亡 化悲痛为力量

作为本田方程式梦想计划的一名优秀成员，角田在2016年以外卡身份升级至日本F4锦标赛。征战F4的第一年在铃鹿站刷新最年轻登上领奖台纪录，第二年在冈山站刷新最年轻分站冠军纪录，随着2018年夺取F4年终车手总冠军，这颗冉冉上升的日本新星得到了红牛青训的青睐。

在本田与红牛的共同提携下，角田裕毅转战欧洲赛场，为自己的赛车生涯开启一个全新篇章。“在日本，我对自己的表现和竞争力充满信心。我以前从来没有在欧洲比赛过，也没有经验。”日本小将说道，“马尔科博士告诉我，如果我要在红牛车队站稳脚跟，那么我需要在F3锦标赛中展现出竞

争力。”为此，角田所做的第一件就是搬家，为了更接近他的F3车队让泽车队，角田从日本搬到了瑞士。

2019赛季前半段，角田获得了两个积分，这对于新人来说算是还不错的成绩。但或许很少有人能预料到他在赛季后半段制造了多大的影响，“一开始，我并没有过多考虑结果。我只是在努力，等着看结果如何。对我来说，斯帕是一个转折点。”在F2比利时站第一回合比赛中，胡伯特驾驶的赛车在高速直道上被后车追尾失控，随后另一辆赛车来不及减速直直撞了上去，将胡伯特的赛车拦腰斩断，比赛当即取消，救护车和救援人员迅速赶到现场进行救援，然而一个小时之后，国

际汽联宣布其不幸身亡。胡伯特是角田学习的榜样，经历黑暗一夜，事故后的第二天，角田化悲痛为力量，第一次站上了F3领奖台。

此后转战蒙扎，角田再一次登上领奖台，并且品尝到了夺冠的滋味。这场胜利令红牛车队顾问马尔科博士印象深刻，“我很喜欢他，他的速度以及超车方式，同时快速学会照顾轮胎以及其他的一切。”那一年，角田取得F3年终车手第九名，同时还在欧洲方程式公开赛中取得了年终第四名，因而在赛季结束后获得卡林车队的F2赛车测试机会，并最终成功签约。

F3→F2 胃得不到满足 表现不含糊

仅仅用了一年便从F3升入F2，角田用实际行动证明车队的决定正确无疑。“F2是我一生中最大的挑战，但是进入赛季后，我感觉自己比F3时更强大了。我有很好的速度，和一支优秀的团队在一起。”在赛季开始前，日本小将再一次选择搬家，目的地是英格兰小城米尔顿·凯恩斯，这是红牛车队总部所在地。

“从日本一路来到这里并不容易。”角田诉说自己受到的文化冲击，“我刚搬到这里的时候，不能接受这里的食物，太难吃了。对我来说日本料理太好吃了，我来到欧洲后非常想念日本菜。我喜欢炸鱼薯条，也喜欢意大利

菜和西班牙菜，但是在我心中，日本料理是最好的。我总是能在社交媒体上看到拉面和寿司的照片，这让我有些沮丧，因为我吃不到。”

虽说无法享受到口福，角田可没有在比赛中懈怠一丝一毫，他在F2新秀赛季交出了一份漂亮的答卷：三次冠军、四次杆位、七次领奖台，名列年终车手第三名，可谓“超额”完成了车队给他定下的目标，“我从马尔科博士那里得到消息，这个赛季我必须表现得很好，我需要排到第五名才能拿到超级驾照，才有资格参加F1。如果我没有做到，那么不得不再次回到日本比赛。这很严格，但我同意他的做法，我

认为一名优秀的车手只需要在F2待上一年，而不是两三年，比如乔治·拉塞尔、兰多·诺里斯和查尔斯·勒克莱尔。我的梦想是成为一名F1世界冠军，如果我在F2挣扎太久，那么实现冠军的目标将非常困难。我必须像诺里斯和拉塞尔那样，在新秀赛季表现出色。”

角田在赛车运动中从未有过真正的偶像，而是喜欢向竞争对手们学习。拉塞尔、诺里斯、勒克莱尔以及胡伯特，是他经常提起的几个名字，“他们让我成为一个更好的车手。”角田说道，“想要一起比赛的车手是维斯塔潘和汉密尔顿。”

F2→F1 背负日本希望 压力即动力

今年早些时候，角田裕毅在伊莫拉赛道驾驶红牛二队的2018款F1赛车进行了测试，并且在昨天结束的阿布扎比青年车手测试中代表红牛二队再度登场。今年他的F2年度季军已经让他有足够的积分去获得F1超级驾照，这也铺平了他通往F1的所有道路。

红牛二队领队弗兰克·托斯特对角田赞誉有加。“红牛伴随角田裕毅的生涯已经有一段时间了，我确信他将是我们的车队重要的资产。看到他在今年F2的表现，他已经能够将赛车侵略性以及正确技术理解结合起来。11月份在伊莫拉进行2018款赛车测试时，他在正赛模拟的单圈速度上非常稳定。他在一天之中有明显进步，不错的

英语能力让他很快开始与工程师建立关系。”托斯特说道，“角田裕毅是我们的第一选择，如果他没有拿到超级驾照，抑或是令车队感到失望了，我们才会考虑其他人选。”

本田在角田裕毅之前曾先后派出松下信治、福住仁岭与牧野任祐出战F2争取超级驾照的资格，但都未能如愿，因此被寄予更大期望，并曾在巴林收官战赛前明言“今年交不出好成绩就没法登上F1”的角田表示，“和大多数车手一样，参加F1比赛一直都是我的目标，所以我对这个消息感到非常高兴。”角田表示，“我想感谢小红牛、红牛和马尔科博士给我这个机会，当然还有本田的每个人在我职业生涯中

的支持，让我有很好的机会在欧洲比赛。我也需要感谢那些曾经与我并肩作战过的车队，我们一起拼搏到了现在，尤其是卡林车队，我今年在F2中与他们一起学习了很多。”

红牛二队官宣角田裕毅加盟之前，2014年的小林可梦伟是日本历史上的最后一位F1车手，对于背负起日本赛车界的希望，角田誓言要将胜利的喜悦带给同胞，“日本车迷一直都在等待F1车手的到来，我知道明年我将带着他们的希望进入到F1之中，压力肯定是有，但压力不是坏事，它会转变为动力，我会为日本车迷做到最好。”

2021年F1
中国站猜想

本报记者 章丽倩

在2020赛季被画上句号后，新年新赛季浮出水面，与上个月那版临时赛历相比，这回的无疑要更正式一些。北京时间昨日凌晨，国际汽联运动理事会在最新一次会议之后，批准了F1的2021赛季。新版赛历原则上由23个分站组成，不过2021年4月25日档期的越南站仍处于有待确定的状态。国内车迷最关心的中国站则被安排在了新赛季的第三站，正赛日为2021年4月11日。

按照赛历，F1的2021赛季将于明年3月21日从澳大利亚大奖赛起步，在明年12月5日于阿布扎比大奖赛收官。沙特阿拉伯大奖赛是这版赛历中的新成员，该分站的比赛地点设在沙特的第二大城市吉达，届时将以夜间街道赛形式呈现。而原本该在今年以新成员身份加入F1大家庭的越南站，目前则还是前景未明的状态：国际汽联标出了2021年4月25日那个周末的档期，但并未写明是越南大奖赛，而是标注为“有待确认”。

如果不是受到了全球疫情的冲击，F1本赛季的分站数量应该冲上历史最高值的22个分站。结果实际情况是，紧赶慢赶总算跑完了17站。而下赛季，F1将目标定在了23个分站，且不说依然前景未明的越南站，就算是官方赛历中显示为已确认状态的分站，想要让它们“一个都不能少”，也是一项高难度任务。

国内车迷最关心的中国站，它真的能在来年4月的第二个周末如期举行吗？尽管赛历说“是”，但确实还有一些显而易见的障碍横亘于前，比如国内施行至今的14天入境隔离规定。

明年的第二个分站是3月28日的巴林大奖赛，从3月28日到4月11日，硬凑倒是可凑14天，但显然，这并不具备可操作性。如果明年4月时国内的入境隔离政策不变，而以F1中国站为代表的国际大赛又没有得到“特事特办”待遇的话，那中国站的前景确实就堪忧了。今年的中国站原本也是被安排在4月，但后来却是经历了先被延期后被取消的命运。在全球疫情形势仍不乐观的情况下，要想让预测跟上变化的脚步可并不容易。所以目前看来，尽管新赛季已经公布了，但大家也只能怀抱期待，静观其变了。