

中超本年度第五至第十四名排位尘埃落定

鲁能建业称雄 足协杯看奇迹

专题撰稿 本报记者 徐杨一凡

11月10日，是本赛季中超联赛的倒数第三个比赛日，随着10支球队完成赛季最后一场中超比赛，本年度联赛第五至第十四名的排位也尘埃落定。

山东鲁能与重庆当代麇战至点球大战，最终鲁能幸运取胜，获得了第五名，重庆则排名第六。上海申花两回合轻取华夏幸福，落位第七，后者位居第八。河南建业与天津泰达两个第一阶段的垫底球队在第二阶段强势反弹，分别排名第九和第十名。广州富力与大连人的比赛也进行到了加时阶段，最终富力4比0大胜大连人，以两回合4比3的总比分落座第十一。深圳佳兆业与青岛黄海的两回合比赛悬念不大，两队分别占据了第十三和第十四名。

而今天开始，余下三场重头戏将接连上演，石家庄永昌与武汉卓尔将在下午决一死战，两队首回合互交白卷，次回合负者将直接降级，胜者则需要同中甲亚军浙江绿城进行两回合附加赛。北京国安与上海上港则将在晚间展开季军争夺，国安手握一球优势，但进球功臣巴坎布因国家队征召无缘次回合，而上港则已确认奥斯卡的缺席。明晚，本赛季中超的最后一场比赛将在广州恒大与江苏苏宁之间进行，胜者能在现场直接举起火神杯。



重庆创造了球队历史最好成绩

点球大战惜败于鲁能队 重庆创造历史最好成绩

在韩镞泽罚出元敏诚的罚球后，裁判吹响了比赛结束的哨音，鲁能在点球大战中以4比3战胜重庆，最终获得了联赛第五名的成绩。主帅郝伟长舒一口气，对于球队而言，这个第五名来得太不容易。

不说之前遭受的判罚风波，单就与重庆的两回合的排位赛，鲁能也经历了太多波折。首回合，鲁能在领先三球的情况下被对手连进四球逆转，这

也是中超历史上首次有球队在3比0的情况下被对手翻盘输掉比赛。

次回合，郝伟排出了能排出的最强阵容，佩莱领衔锋线，格德斯、段刘愚、刘彬彬紧随其后，莫伊塞斯搭档费莱尼在后腰位置上履行使命。而重庆同样势在必取，西里诺、马尔西尼奥、卡尔德克、费尔南迪尼奥四名外援均首发出战。

半场过后，凭借费莱尼和王彤的

进球，鲁能2比1领先由小摩托攻入一球的重庆，将总比分扳平至5比5，而这一比分也一直保持到了加时赛结束。随后的点球大战，双方在前三轮都将球罚进，但随后鲁能门将韩镞泽表现神勇，接连扑出了重庆队刘乐和元敏诚的罚球，为球队的最终取胜立下大功。

重庆方面，虽在点球大战惜败于鲁能，但即使是屈居联赛第六，也已经创造了球队历史最好成绩，超过了同样由主帅张外龙带队在2016年创造的第八名的战绩。赛后，张外龙对球队本赛季的表现相当满意，“能取得今天的成绩，是球员们耐心、努力的结果！大家都能看到我们的变化、我们的提高！”

建业泰达证明——提前准备淘汰赛新思路确实有用

河南建业与天津泰达的比赛无疑是保级组本轮的焦点之战，两支球队无愧于“保级专业户”之称，在第二阶段都一改原先一输再输的衰败模样，争夺起了保级组头名的位置。在下赛季很有可能仍将以赛会制形式举办的情况下，建业与泰达两队的发展曲线或许也给其他球队在备战新赛季时提供了一些新的思路：提前准备淘汰赛看来确实有些用处。

在首回合的对决中，双方0比0握手言和，而这一比分一直延续到了次回合的常规时间结束。进入加时赛，多拉多与伤愈回归的伊沃先后攻破泰达球门，宋岳头球扳回一城，建业最终2比1小胜老对手，笑纳联赛第九名的成绩。而对于泰达来说，这赛季获得联赛第十已是意外之喜，仅在不到一个月前，球队还在降级边缘苦苦挣扎，哪想如今竟能以一个还算不错的成绩为这赛季的中超比赛画上一个句号。

圆满结束中超联赛后，建业已经完成了比赛任务，而泰达则为了不久之后的足协杯而战，或许球队还会在另一个赛场上继续创造奇迹。

车机互联全面升级

2021款别克GL6即将焕新上市

11月6日，上汽通用汽车别克品牌宣布将推出2021款别克GL6。新车内饰设计精心优化，以宽敞高雅的内部氛围与舒适灵活的乘坐空间，满足新生代大家庭幸福出行的更多需求。同时，2021款别克GL6全系标配双10.25英寸全液晶仪表及中控联屏，搭载全新迭代的别克eConnect 3.0智能互联科技，并支持OTA远程升级功能，将为消费者带来更加高效友好、智能便捷的车联体验。



2021款别克GL6搭载eConnect 3.0智能互联科技，标配双10.25英寸全液晶仪表及中控联屏

延续“2+2+2”六座布局 满足多成员家用需求

基于对当下中国年轻家庭人口结构及出行习惯的洞察，2021款别克GL6延续备受好评的“2+2+2”六座布局。得益2796mm的长轴距和高效空间，前后三排的各项空间指标和视野都处于同级领先地位，尤其第二排座椅，采用了与GL8一样的双独立扶手座椅设计，座椅靠背角度、座椅前后位置均可自由调节；第三排座椅根据人机工程学优化打造，悉心贴合人体自然坐姿，一键出入功能也确保了第三排乘客的上下车便利。在储物空间方面，2021款

别克GL6车内拥有多达40多处的储物空间，能轻松容纳每位乘员的随身物品。且行李箱空间灵活多变，二排和三排座椅平整放倒后最大容积可扩展至1521L，满足多成员大家庭对舒适性及实用性的用车需求。

作为别克品牌深化家用市场布局的战略车型，2021款别克GL6传承别克MPV家族“乘坐舒适性最优”设计理念的同时，依托上汽通用汽车在“第二引擎”车联网技术上的领先优势，将智能先进的车联网技术融入高档舒适的内饰设计，全面贴合家用需求，将为新生代大家庭带来高品质家用MPV新选择。

标配双10.25英寸全液晶仪表及中控联屏交互更便捷

2021款别克GL6全新搭载双10.25英寸全液晶仪表及中控联屏。其中，仪表屏不仅支持诸多驾驶功能的设置，也可全屏显示地图；中控屏采用扁平化的UI设计，通过别克标志性的卡片交互界面带来便捷快捷的操作体验，并支持界面个性化管理、多应用场景智能分屏等扩展功能。此外，双屏支持内部联动，媒体、电话及导航等信息能在中控屏与仪表上同步显示，逻辑清晰了然，充分满足用户对人机交互高精度、高效率以及高智能的需求。

搭载全新eConnect 3.0 畅享“云”端车联体验

基于上汽通用汽车最新迭代升级

的车联技术，2021款别克GL6智能语音识别能力进一步升级，内置科大讯飞语音系统，支持中途打断、多轮对话与情景对话等丰富语境。新车提供海量丰富的信息娱乐内容，满足日常出行所需；手机与车机的生态系统打通是当下主流车联网方式，2021款别克GL6的Super ID超级个人账号设有第三方账号关联功能，车机与手机间的APP应用数据可云端共享，提升了车载系统的使用便利性。

同时，2021款GL6搭载的eConnect 3.0智能互联科技首次推出了轻应用平台，让更多的功能以小程序的形式出现。轻应用平台更具开放性，未来将为用户提供更丰富的服务生态、更多重的使用体验。此外，新一代OnStar安吉星全时在线助理提供五大项11大类服务，以及每年100G“OnStar安吉星

4G车联应用终身免费流量”服务，为用户带来实时在线、智能无忧的“云端”体验。

内饰造型升级优化 大幅提升驾乘品质

在内饰方面，2021款别克GL6内饰秉承别克家族环抱一体式设计，展翼式中控台横向拉伸的线条将整体布局分层，辅以贯穿式镀铬条点缀，有效提升横向空间感和悬浮感；全新造型的三幅式方向盘无论视觉效果还是握持手感都优化升级；空调出风口、挡把区域以及中央扶手箱等造型断面精益求精，视觉效果更加现代与简洁，档次感明显提升。全系标配的超大全景天窗，以及后挡风隐私玻璃，令出行氛围更惬意舒畅。



延续“2+2+2”的六座布局，满足新生代家庭用户多乘员、多用途的用车需求

2021款别克GL6焕新升级

