

F1奥地利站本周末启动

74页防疫指南,场上见真章!

在经过三个多月的漫长等待后,F1的2020赛季终于将在本周末重启,地点是奥地利的红牛环赛道。疫情下如何安全办赛?各种可能出现的状况都做好备案了吗?长达74页的《回归赛车运动:在新冠病毒大流行的背景下》是国际汽联给出的指南,至于它的使用效果如何,相信在奥地利大奖赛上真刀真枪干一场后,会得到更多验证与启发。

本版撰稿 本报记者 章丽倩

前八站均空场进行
1万份检测试剂已就位

本周末,F1将在奥地利的红牛环赛道迎来赛季重启。作为履行疫情形势下特殊办赛规范的首站大奖赛,1万份新冠病毒检测试剂已提前就位。

Eurofins基因组公司是一家DNA测序公司,在本次奥地利大奖赛举办的两周时间里(采用一站双赛形式,连续两个周末举办比赛),该公司将负责赛场内的病毒检测工作,力争将疫情影响挡在赛场之外。Eurofins基因组公司的负责人谢福瑞德·舒纳布尔介绍说,他们将在奥地利大奖赛期间派出约50位工作人员,对进出赛场的所有人进行病毒检测。

“我们将对(进出赛场的)F1和国际汽联的所有人员进行检测,每五天他们就要接受一次检测。……每一个在赛场内工作的人——红区内将有约3000人——只有出示有效检测时间不超过四天的阴性证明,他们才可

以进入自己的工作区域。”谢福瑞德·舒纳布尔介绍道。

F1赛季重启后,空场办赛将成为近阶段的防疫标配,前八站将空场。为了尽可能降低赛场内交叉感染的风险,奥地利大奖赛的病毒检测点将分布在红牛环赛道的至少20个点位,而检测结果则会在16至24小时内公布。

谢福瑞德·舒纳布尔还透露,为了简化流程、提高效率,所有人员在检测点里都会用一个属于其个人的条形码来进行身份识别。“接受检测的人进入(检测点)后,会用已经被导入数据库的条形码去记录他们的数据。我们只知道条形码,不知道条形码对应的人具体是谁。”

本周末和下周周末,F1各车队将在红牛环赛道连续进行两场奥地利大奖赛。此后,赛季重启后的第三站将移师匈牙利,继续“背靠背”作战。

2020年F1重启倒计时
你准备好了吗后续赛程即将公布
中国站最稳?

6月2日,F1官宣了赛季重启后第一阶段的赛程,据消息人士透露,如今距离第二阶段赛程的官宣也非常接近了,宣布的时间有可能就在本周内。其中尤为值得一提的是,F1中国站被认为是第二阶段中前景最稳的一站。

F1复赛第一阶段的比赛,涉及六条赛道的共计八站比赛,其中,奥地利红牛环赛道和英国银石赛道都采用“一站双赛”模式(采用一站双赛形式,连续两个周末举办比赛)。每个被官方认可的F1赛季,它的最低分站数就是八站,这代表着,在完成第一阶段的比赛后,今年的F1就“及格”了。不过,F1本赛季的目标可不是八站,而是15,并预计在12月收官——所以,这就有了后续第二阶段的赛程计划。

红牛队顾问赫穆特·马科博士透露,在今年欧洲以外的分站中目前只有中国大奖赛的状态是“fixed”(已确定),并且他预计F1会于本周对后续赛程官宣。“我认为欧洲的所有分站都会举行,但海外分站的情况肯定会有变化。值得注意的是,目前欧洲以外唯一被确定的赛程是中国站。”

本赛季F1中国站的原定办赛日期是4月17日至19日,不过在2月中旬时,本站比赛即被官宣因疫情延期了。6月15日,上海市体育局局长徐彬在《2020上海民生访谈》中表示,市体育局仍在与F1管理公司协商,同时他还提到F1方面希望上海也能“一站双赛”。

与中国站一样有可能出现在第二阶段赛程中的分站还包括第二场意大利大奖赛(穆杰罗赛道)、俄罗斯大奖赛、加拿大大奖赛、巴林大奖赛和阿布扎比大奖赛。考虑到美洲地区的疫情仍处于发展阶段,所以美国、巴西、墨西哥三个分站的前景并不被看好。

每五天检测一次 若感染将全队隔离

《回归赛车运动:在新冠病毒大流行的背景下》,这份长达74页的文件是国际汽联用来应对疫情下赛事重启的重要指南。如今,它即将在F1的赛道上来验证其科学性与可操作性了。

1.病毒检测与防护套装

不同国家与地区的人,在是否要佩戴口罩、社交距离多少为宜的问题上,并不总能达成观点一致。不过,想要参加F1比赛,就没有讨价还价的余地。定期接受病毒检测,根据工作岗位的不同使用等级不一的防护套装,这两条都是F1的“硬规定”。

实际上,不少车队已经开始提前适应佩戴口罩或面罩的工作状态,并坦言这些多出来的装备会是“最大的挑战”。

“我认为,从一个非常基本的角度来看,这会是最大的挑战,尤其对在车库里工作的人来说,他们得时刻戴着面罩……我们已经开始去习惯它,因为它正在成为我们正常生活的一部分。”法拉利体育总监劳伦特·梅基斯在近日接受采访时表示,在他们位于意大利马拉内罗的总部办公室和工厂里,佩戴口罩或面罩等防护装备已被列入工作要求。“但在办公室里戴着它们,和在40摄氏度的赛道环境中戴着它们,会是完全不同的情况。我们认为这将是最大的挑战。”

劳伦特·梅基斯表示,他们希望让车队员工通过锻炼身体、进行呼吸

训练、保持健康作息等做法,去更快适应这一新的工作要求。

所有车队人员在出发去比赛地前,都需持有最近期的阴性检测证明,在抵达比赛地后,再每五天接受一次病毒检测。另外,车库将对进出通道进行单向通行的设计,进入围场时将会有体温检测,所有参赛人员在围场内的大部分时间都将处于需佩戴口罩或面罩的状态。尤其在涉及跨车队服务的工作岗位时,那些人员更将被要求穿上全套的防护装备。

同时,所有进出赛场的人员,他们的活动轨迹都将被记录,以便万一有确诊者出现时,有关方面可尽快找到密切接触者。

2.精简人员与缩小工作圈

往年的分站,一支车队进入围场的工作人员数约是130名,而从本周末的奥地利大奖赛开始,每支车队分配到的人员上限将控制在80人。同时,为了尽可能降低交叉感染的风险,并且一旦有确诊情况出现也可有效止损,不同车队之间、同支车队不同岗位间的交集也将被尽可能压缩。

工程师、机械师及相关技术团队,这些车队核心人员的数量其实没变,和以往一样都是60人,被精简的部分落在了车队营销、公关和餐饮服务人员上。

疫情下,“小工作圈”的模式将在围场内流行起来,除非是出于工作需要,别的已成比赛周末围场传统的社

交都是能免则免。同时,网络上的工作交流与社交也将被提倡。

3.万一出现确诊病例

针对围场内若出现确诊病例的情况,F1与国际汽联也已经有了备案。雷诺车队领队克里尔·阿比托布尔透露,个别确诊病例不会影响到赛事举办,但对具体涉及的车队来说,就可能意味着失去一次参赛机会。

“车队中出现感染的可能性是完全存在的,这意味着在最终结果出来前,整支车队都将被隔离。检测结果会在24小时之后知晓。……如果这个情况发生在比赛周的周六上午,你就无法参加排位赛,也参加不了正赛。”克里尔·阿比托布尔认为“这是最大的风险……我们仍然在讨论如何完善所有的措施。据我了解,国际汽联和车队已经就很多问题做出了安排。”

如果车手被确诊,车队的替补车手可以顶上;如果是其他车队人员确诊,也可以临时调动备用员工——当然,这些全都建立在只有极个别别人确诊且车队还赶得及参加排位赛、正赛的情况下。

4.减少赛道工作人员

以奥地利大奖赛前几年的现场人员资料来看,一站比赛最多用到了350名赛道工作人员。如今,这部分人员也必须压缩。

在长达74页的《回归赛车运动:在新冠病毒大流行的背景下》中,虽写

明“维持比赛安全条件的基本要求仍必须得到遵守”,但国际汽联对此也有补充说明:他们正计划将“观察员”和“通讯员”等角色结合起来,并把旗手的数量从四名减少到两名。在低风险岗位上,国际汽联还建议进一步减少这一数字。

5.颁奖仪式大变样

正赛结束后,获得前三名的车手将回到车检区域,出于安全社交距离的考虑,传统的颁奖仪式将不再举行。目前,F1方面的计划是给前三名车手准备独立的领奖台,工作人员会在车手入场前提前安放好奖杯,而不是像以往那样由各界名流来为车手颁奖。

同样出于防疫考虑,车队工作人员在车检区域附近集结庆祝的场面也不会出现了。连工作交集都要尽可能缩小接触面的情况下,那么多不同车队的人近距离聚在一起嗨,这当然是现阶段下不被允许的事。

6.帐篷遮阳篷取代车队房车

作为欧洲分站赛中特色的车队房车,也将从即将重启的赛场内消失。帐篷和遮阳篷将取代车队房车,与此同时,车队卡车也会被安置到距离车库更远的地方。

在禁用房车后,围场内的空间将被重新分配,比如在各车库的后面,工作人员可以利用帐篷和遮阳篷来打造半开放空间,以弥补车库面积不足的情况。