

卓尔球迷迎接球队“回家”

在外漂泊104天——

卓尔回家

4月18日晚,身穿橙色球衣的卓尔球迷早已守候在武汉高铁站,等待他们心目中的英雄回家。当天21时,主教练何塞率领武汉卓尔队乘坐高铁抵达武汉站,外援拉斐尔、巴普蒂斯唐以及姚翰林、罗毅等武汉籍球员在球迷们的歌声和掌声中走出车站。有球迷拉起横幅,“‘疫’起共担当,并肩战天下,欢迎汉军子弟兵回家。”三个月,104天,这支中超二年级的球队,终于结束了在异乡的漂泊,回到熟悉的城市。

专题撰稿 本报记者 龚哲汇

思念家乡的亲人和美味

“想抱老婆吃热干面”

当地时间3月9日,西班牙新冠疫情确诊人数突破1000人,成为欧洲第四个确诊人数破千的国家。3月17日,武汉卓尔迅速作出反应,球队提前结束冬训。在西班牙封国之前的最后时刻乘坐班机,从西班牙飞抵法兰克福。然后从法兰克福转机回国。不过飞抵深圳之后,按照国内的疫情防控要求,球队还将集中隔离14天。这也是此次冬训期间,武汉卓尔队第二次遭遇集中隔离。

西班牙外援巴普蒂斯唐在接受采访时称:“我们要回中国了,虽然我们在西班牙有家人,但现在看来在这里更危险,中国反而是可以去的 safest 的地方。”而新加盟的原塞维利亚中卫卡里索在接受采访时也表示:“现在中国比欧洲更安全,中国已经好转了,武汉新确诊的病人已经非常少了。”

经历在深圳14天的隔离,此后自我隔离七天后。卓尔又马不停蹄地前往佛山开展第三阶段的集训。与此同时,俱乐部每天安排工作人员,对基地包括教练员和球员训练及生活区域进行消杀以及清洁卫生工作,就连接送的大巴都彻底地清洗了一遍。而对训

练场地、草坪的维护,俱乐部一直保持着赛时力度,保证球队在归来之后立刻可以投入训练。

4月8日零时起,封城76天的武汉市解除离汉离鄂通道管控措施,作为当地唯一的中超球队,武汉卓尔制作海报,记录这历史性的时刻。巧合的是,当天也是队员明天的生日,球队在微博中巧妙使用双关,表达对未来的希冀。

解禁之后,俱乐部也没有让队员等太久,返鄂计划被提上日程。4月18日上午完成了佛山最后一堂训练课后,球队乘坐高铁返回了阔别三个月之久的武汉。球队在昨晚抵汉之后进行短暂休假,4月22日,一线队教练组和球员将在基地开启训练,全面备战新赛季。

而对于姚翰林来说,回到武汉意味着更多,回到家后,他终于可以将一路漂洋过海买回来的玩具都给儿子,还能见到久别的妻子和母亲,当然还少不了那碗魂牵梦绕的热干面。“或许,我会一边抱着老婆孩子,一边吃一碗热腾腾的热干面。”

1月5日,武汉卓尔奔赴广州开始集训。上赛季,球队在少帅李铁的率领下,以升班马之姿,夺得了联赛第六名。球队本来计划在广州冬训一段时间后,返回武汉休整随后前往西班牙继续备战。但疫情的爆发让全队不得不继续在外漂泊。

1月22日,姚翰林正随队在广州训练,突然间手机里的微信群开始响个不停,他感觉电话都打得发烫了。原本计划在1月23日上午的训练课后,他就将乘坐飞机返回武汉,然而就在当天凌晨,武汉市宣布,各离汉通道暂时关闭。随后,全队都得知了这个消息,“开了个小会,接受上级传达的精神。这次可能真的不能回家过年了。”队员艾志波称。结束广州的训练后,一些非湖北籍的队员被允许回家过年,而姚翰林等人只能通过与家人视频聊天的方式,表达对他们的思念之情。因为不想让对方担心,他和家人都表现得相当乐观。但他不曾想过,这只是分别的开始。

1月29日,结束休整的武汉卓尔全队从上海出发,飞往西班牙进行第二阶段备战。此时,新赛季中超赛程草案已经出炉,按照计划,中超将在2月22日开赛,因此卓尔在西班牙的训练时间并不会太长。可当球队刚到马拉加机场,一大批媒体记者听闻武汉的球队来了,瞬间蜂拥而至,争相报道这支“中国武汉”来的球队。

在卓尔抵达西班牙的前一天,当地酒店突然取消了这笔订单,此外,相邻训练场地的一支俄罗斯球队提出了投诉,武汉卓尔不得不另寻出路进行训练。更糟糕的是,俄超的克拉斯诺达尔、丹麦超级联赛的奥尔堡先后宣布取消与武汉卓尔在马拉加的热身赛,转而接洽了另一支中超球队大连人,理由是球队至少不是来自武汉。

主教练何塞比大部队提前六天回到西班牙,此时他也察觉到球队似乎遇到了麻烦。当地政府被迫发表声明,会对来自中国的球队采取预防措施。因此老师积极配合当地媒体采访,试图解除同胞对武汉球队的质疑。“我的队员都没有回过武汉,只有我去过武汉签约,他们不是病毒,从概率上来

讲,我被感染的风险更高。”

“他们觉得病毒就要来了。”何塞在接受采访时表示。西班牙人看起来相当疲惫,并称这段经历是自己职业生涯中最艰难的几个月。几节训练课,没有带队征战过一场正式比赛。他需要尽快熟悉这些球员,还要安抚球员们的情绪。

除此之外,卓尔引援工作同样受到了很大影响。球队最新签约的法国中场球员埃迪·纳霍尔,1月份在经纪人向其询问是否对转会武汉感兴趣时,用了“绝不”的字眼。尽管最终在俱乐部努力下,纳霍尔成功加盟,但纳霍尔朋友们则薄地认为,“这简直就是去送死。”

不过球队在西班牙,并非都是糟糕的回忆。3月1日,武汉卓尔受西甲联盟邀请,出席了在位于马德里西甲联盟总部举行的招待会。全队一行共47人现场观看了2019/2020赛季西班牙国家德比次回合较量。短暂的马德里之行后,卓尔全队返回马贝拉继续欣赏安达卢西亚漂亮的落日。谁知疫情的风暴,正向伊比利亚半岛袭来。

1000万元青训补偿难倒天海俱乐部——

FIFA不留情面 万通“一毛不拔”

特约记者 阿祖

涉及天海的欠款问题,一时间引爆舆论。若不是近期曝出这一消息,很多人并不知道天海还拖欠着两家俱乐部的青训补偿款,合计达到近1000万元。天海能否按照国际足联要求,在六天内率先解决拖欠弗雷瑞斯·圣拉斐尔队的近200万元款项,成为了俱乐部活命的关键。

有关天海的欠款问题早已不是秘密,在俱乐部与万通控股就股权转让达成一致前,相关赔款数额已是摆在明面。这是早先双方谈判的要点,虽然天海仍握有上亿元的债权,但这笔钱的其中一部分,是防止在准入出现意外时,支付一线队球员的拖欠薪金。更何况债权何时回收仍是个未知数。因此无论万通控股以股东还是赞助商的身份接管天海,都需背负起这笔债务。

在双方就转让达成一致之初,万通控股的先头部队曾来到天海俱乐部“打前站”,但在那之后,万通控

股方面的人就再未出现在俱乐部之中,主要因为准入问题迟迟未有定论。上周五,天海召开内部会议,原投资方高层主持召开会议,并对球员们进行了安抚。虽然俱乐部高层向队员们透露了天海已与万通控股就赞助一事达成协议,但具体事宜仍存在许多未知数。

据了解,在赔款问题上万通控股的态度并不积极,一度希望将兑付欠款的时间点推至下半年,甚至年末。但这一次国际足联发来的裁决函打了万通控股一个措手不及。虽然在此问题上,俱乐部与万通控股曾有多次协商,但是否达成一致,或是执行力究竟有多强依旧要被打上一个巨大的问号。

按照国际足联的要求,天海需在六日内支付拖欠弗雷瑞斯·圣拉斐尔队的近200万元青训补偿款,从发函日期算起,本周二将是最终期限。但就是这将近200万元的赔款,似乎就难住了天海的“赞助商”,至少截至记者截稿时,天海尚未向对方支付这笔款项。同时,天

海还拖欠着尼斯俱乐部的青训补偿款,由于赔款比例是按照莫德斯特12岁至23岁效力一家俱乐部的年限来算,对尼斯的赔款额度较高,达到近800万人民币。考虑到对此体育仲裁法庭已下达裁决书,天海不能无限拖延赔付时间。

近1000万元的待支付欠款,成为了眼下天海的命脉。俱乐部早已无力担负任何款项,只能由万通控股如承诺一般帮助俱乐部解决这一棘手难题。不过从与天海初次谈判至今,万通控股在“钱”的问题上从未展现出应有“担当”。很多人理解万通控股,认为注资大额款项需要深思熟虑,但在最初有意花费几亿元购买俱乐部股权,到最终的“0”元转让,已是落得“实惠”的万通控股依旧“一毛不拔”,难免令人心生联想。

如今天海又一次走到命运十字路口,需要相关方面展现应有担当,不只是口头,更在于行动,而万通控股处理此事的态度,也将直接影响到天海的准入前景。

主帅何塞手捧鲜花走出车站

