

疫情不确定性增加 完赛率令人担忧

F1版图之上 警报已被拉响

本赛季,F1赛程上密密麻麻地排了22站大奖赛,创历史新高。不过,最后的完赛率能有多少呢?随着新冠肺炎疫情在全球范围内的发展,F1版图上,更多警报已被拉响。

专题撰稿 本报记者 章丽倩

新赛季前三站都“待定”

两周前,当中国大奖赛迎来推迟举办的官宣时,曾有人以为,F1的新赛季将就此驶入正轨。如今看来,就在这短短的时间里,赛程的不确定性却是陡增了——尤其是疫情阴影下的赛季前三站,它们还能顺利举行吗?

传统的赛季揭幕站,澳大利亚大奖赛,它的正赛日是3月15日。第二站巴林大奖赛“背靠背”,正赛日3月22日。第三站越南大奖赛,这是F1于今年新设立的分站,正赛日是4月5日。尽管这三个分站的承办方都明确表示,会“配合政府积极抗疫”与“按部就班筹备比赛”两不误,但在疫情全球发展的压力下,很多事情都只能是计划跟着变化走,边走边观望了。

根据澳大利亚维多利亚州卫生局的透露,对澳大利亚大奖赛,当下他们还是得保留所有的可能性。“如果这是一个非常轻度的流行病,比如2009年的流感大流行,那么你不需要采取真正重大的行动。但如果情况严重,我们就必须尽一切可能减少病例数量,必须保留所有的可能性。”该卫生局首席卫生官布雷特·萨顿博士介绍道。

截至昨天中午,澳大利亚通报的新冠肺炎确诊病例数为23例,属于低风险国家。但考虑到F1现场观众中比例不低的海外车迷人群和大人流聚集情况,澳大利亚大奖赛承办方的首席执行官安德鲁·韦斯塔科特表示,目前这已不是单项运动的一家之事。“最终,我们会接受政府的指导。政府和卫生官员将从医疗和经济的角度来看待问题,并评估风险。”

在面对外国人入境的问题上,越南政府此次一直把控得较紧。根据他们本周更新的入境规定,已对来自韩国、日本、意大利、伊朗及“所有其他有新冠肺炎病毒病例报告的国家地区”的游客,实行入境限制。如果当下这种疫情全球蔓延的趋势,无法在短时间内被扭转,那越南大奖赛可大不妙了。仅这条新的入境规定,就能把F1的小半边天给拦在越南国门之外了。

越南限制意大利公民入境,这就等于对以法拉利及阿尔法·陶里车队为代表的F1意大利系说“不”了。另外,F1的轮胎供应商倍耐力,那也是意大利公司,常年随F1全球旅行参赛的员工中,自然意大利人居多。而限制日本公民入境越南的规定,则会影响到以本田为代表的日本系。

当然,就算“越南欢迎您”,也有人开始取消跨国旅行计划了。德国RTL电视台,这是一家常年对F1赛事进行跟踪报道的电视机构,该电视台已明确表示,他们不会派工作团队去越南进行现场报道。

还有便是赛季第三站的巴林站。截至昨天中午,巴林通报的确诊病例已有33例,成为中东地区除伊朗外确诊数最多的国家。为防止疫情扩散,巴林方面已于本周三宣布,该国境内包括幼儿园在内的所有公立和私立学校将关闭两周。

疫情阴影下的F1的新赛季,它将以怎样状态来开启2020大幕呢?现在距离揭幕站还有两周时间,这个悬疑恐怕也还得盘桓一阵子。

意大利疫情危局 影响的不仅是法拉利

昨天凌晨,意大利伦巴第大区主席阿德里奥·丰塔纳通过一段视频对外宣布,因为大区政府内出现了新冠肺炎确诊病例,所以他将自行隔离14天,并通过网络和电话继续指挥工作。伦巴第大区,它是意大利最重要的经济文化中心,它是目前该国内疫情最严重的地区——也是F1唯一轮胎供应商倍耐力的总部所在。

是的,意大利疫情之危对F1的影响,绝不仅限于法拉利车队和9月的意大利大奖赛。

一年中的大部分时候,F1各家车队与众多合作方的工作人员都处于全球旅行参赛的状态。在这番“天高任鸟飞”的背后,当然离不了兢兢业业的生产线与总在展开头脑风暴的研发中心。以倍耐力来说,自2011年以来,它一直是F1的唯一轮胎供应商。目前,F1的高科技轮胎特供生产基地虽设在相对安全的土耳其,确切来说是土耳其的伊兹米特,但倍耐力的

“大脑”却一直都是公司位于伦巴第的米兰总部。

如今的米兰,褪去了时尚的华裳,因疫情而陷入停摆。“米兰几乎什么都没有了,所有的食品店都空荡荡的,还有很多人等着商店开门。学校和教堂也都关闭了。”这样的米兰,让当地人感到无比陌生。另外,由于米兰是伦巴第大区医疗条件最好的城市,虽然之前在该市确诊的病例还不算多,但周边地区的不少确诊患者都已被送至米兰的医院接受治疗。

法拉利和阿尔法·陶里(原红牛二队),这两支F1车队的总部都位于意大利的艾米利亚·罗马涅大区,该大区与伦巴第接壤,所以也属于意大利境内的重点观察地区。疫情压力下,法拉利已接受当地政府建议,于本周早些时候暂停了标志性的总部工厂参观活动,并关闭了总部附近的博物馆。同时,法拉利还要求员工暂停“所有非必要的商务旅行”。



澳大利亚大奖赛赛道整修完毕,测试赛正在进行中,筹备工作有条不紊

中国站等机会择日补办

新冠肺炎疫情在全球范围内蔓延,而对之前已被宣布推迟举办的中国大奖赛来说,它的现在时状态倒是没变——仍在等待机会、择日补办。

只是延期,不会取消,肯定不会取消——这是中国大奖赛承办方上海久事体育产业发展(集团)有限公司最想对外强调的一点。同时,这也是国际汽联、F1管理公司FOM的共同愿望。根据FOM去年公布的一份数据显示,中国站的周末是观众年增长比例排名第二的分站,增幅达到1034%,仅次于加拿大站的1469%;而具体到正赛这天,中国站的增长率达到30%,排在所有分站的第一位。它的市场吸引力已不言而喻。

只不过,受制于疫情日日变化发展的压力,现阶段要给补办事宜定个具体日子,显然也不现实。而如果非要圈出一个大范围的话,此前被讨论最多的可能性还是赛季末的11月。

本赛季,F1赛程上密密麻麻地排了22站大奖赛,创历史新高,而赛季收官站就是11月29日的阿布扎比大奖赛。

一种猜测是,阿布扎比站或许存在往后延迟一周的可能性,这样既方便中国站作为赛季倒数第二站补办,也不妨碍阿布扎比在合同中注明的收官战条款。另一种猜测是,当前赛程表中的最后两站,分别是巴西站(正赛日11月15日)和阿布扎比站(正赛日11月

29日),他们之间空着一个星期。虽说,要将比赛物资从巴西圣保罗及时运到中国上海是个艰巨的任务,但如果对补办的中国站进行时间压缩的话,那还是存在可能性的。而所谓压缩就是,可以将通常一个分站3天的比赛时间压缩到两天,周六办练习赛,排位赛和正赛都放到周日进行。不过,如今的情况真是计划赶不上变化。就在意大利火速成为欧洲的疫情重灾区前,该国还有两条赛道在积极地想要取中国大奖赛而代之呢。除了之前已报道过的伊莫拉赛道外,第二条积极“举手”的赛道是穆杰罗。在之前采访中,意大利圣皮耶罗市市长费德里科·伊格内斯蒂承认,“在穆杰罗赛道举办一场F1大奖赛,这将是一个让当地登上国际舞台的好机会。”

比起有过F1办赛史的伊莫拉赛道来,穆杰罗赛道的此番申请显得更有“想象力”。穆杰罗虽然是一条达到F1办赛门槛的一级赛道,且从1992年便开始举办MotoGP赛事,但它与F1的交集却仅是曾作为季中测试赛道。

原本,无论是伊莫拉还是穆杰罗,这两条赛道紧盯的都是中国大奖赛延期后空出的4月中旬档。在越南站之后和连续几站欧洲分站前插入一条意大利赛道,理论上存在一定合理性,但随着疫情的全球发展,如今可就真没它们什么事了。

战疫有我 战则必胜

上海体彩人持续支援
崇明区一线防疫工作

新型冠状病毒肺炎疫情让2020年的农历新春令人难忘,从疫情发生至今,上海市体育彩票管理中心深入贯彻习近平总书记重要指示精神,结合《中共上海市委 上海市人民政府关于进一步加强我市新型冠状病毒肺炎疫情防控工作的通知》要求,全面落实新型冠状病毒肺炎疫情防控工作。

无论是市体彩中心、各区体彩管理机构干部职工,还是一线销售门店代销者、销售员们,都在密切关注着这场战“疫”,也都是这场战“疫”中的战士。

而在这场战“疫”中,上海体彩人展现出了他们的责任与担当,一个个令人动容的故事浮出水面……

市体彩中心于天石同志
支援防疫一线突击队

2月21日傍晚,市体彩中心主任陈强在中心党员微信群内发布《关于上海市体育局继续支援崇明区防疫工作的通知》,这是继一周前50名上海体育人集结崇明区防疫一线后的再次出征。

疫情就是命令,防控就是责任,市体彩中心党员群内报名声音此起彼伏,考虑到中心整体工作安排,技术科党员于天石同志最终成为了第二批支援防疫一线工作突击队的队员。2月24日上午,他随队一同奔赴崇明,开启了为期一周的防疫支援工作。

“不获全胜决不轻言成功”

近期,上海市新冠肺炎确诊病例连日减少。但是道口、社区各项防控措施依然没有松懈,包括体育突击队队员在内的防疫一线工作人员依然紧绷着工作的“弦”,为保障市民身体健康和生命安全持续坚守。

于天石的防疫工作岗位在城桥镇花园弄社区,他和另外三位志愿者分成两班进行道口值班,保证对每一位进入社区人员测体温、检查出入证,没有出入证的人员必须登记自己的信息,做到不折不扣。除道口值班任务,于天石还需要做好其他志愿者的后勤保障工作,分发保障物资和三餐。

全天的防疫工作需要于天石和其他突击队员一道默契配合,早上经常是五六点就要起床完成送餐等后勤保障工作,再赶到社区支援道口值班。一天下来虽然辛苦,但是于天石却表示:“一定要努力接好接力棒,完成好自己的岗位职责,为崇明区的防疫工作贡献自己的力量。”

当前,恢复生产、回归生活常态的确迫在眉睫。但在这个过程中,疫情防控不容轻慢,防控不可松懈,侥幸心理要不得。在严阵以待中,全体上海体彩人与您共同期待春暖花开。